



Auswertung Modellversuch:

Zusätzliche Haltestellen Busverkehr

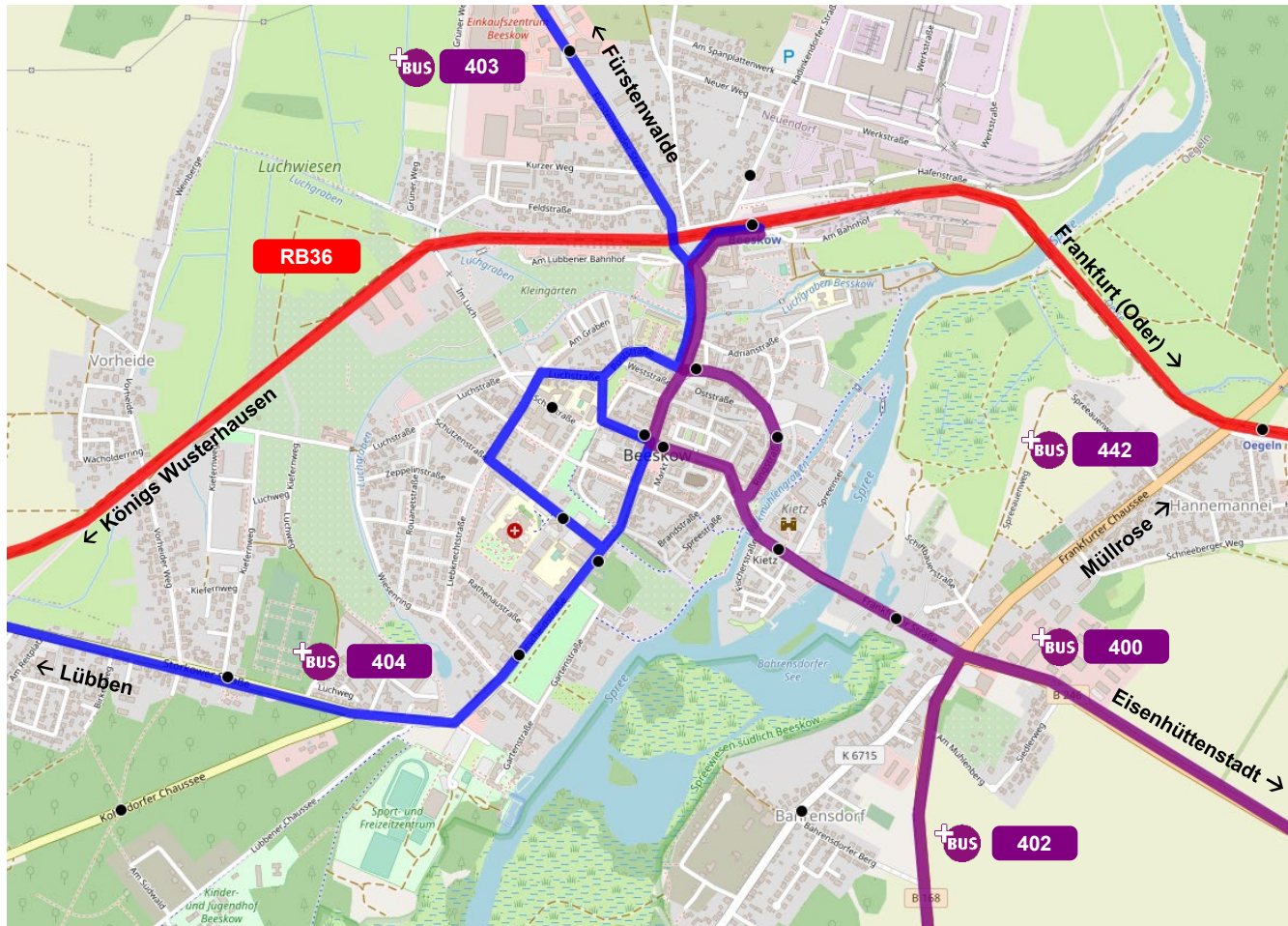
Empfehlung des Aufgabenträger

Beeskow, 26. November 2024



Was bisher geschah ...

Arbeitsberatung zur ÖPNV-Entwicklung Beeskow vom 12. Oktober 2023



1 Haltestelleninfrastruktur

- Umsetzung 8. April 2024
- 3 neue Haltestellenpaare

2 StadtBus durch PlusBus

- Planungszeitraum NVP 2026 bis 2030

3 DALLI für Stadt und OTs



1 - Zielstellung

Definition eines barrierefreien ÖPNV

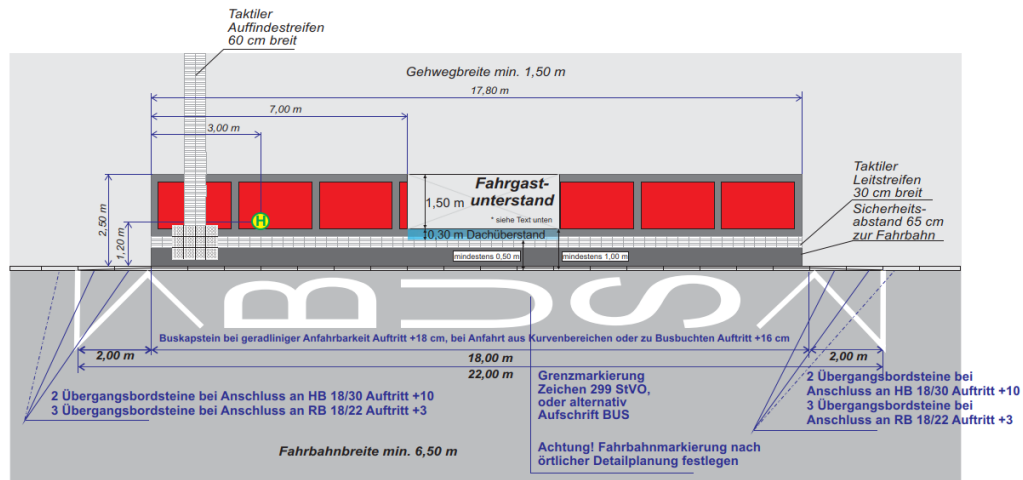
Auszug § 8 Abs. 3 PBefG

[...] Der Aufgabenträger definiert dazu die Anforderungen an Umfang und Qualität des Verkehrsangebotes, dessen Umweltqualität sowie die Vorgaben für die verkehrsmittelübergreifende Integration der Verkehrsleistungen in der Regel in einem Nahverkehrsplan. **Der Nahverkehrsplan hat die Belange der in ihrer Mobilität oder sensorisch eingeschränkten Menschen mit dem Ziel zu berücksichtigen, für die Nutzung des öffentlichen Personennahverkehrs bis zum 1. Januar 2022 eine vollständige Barrierefreiheit zu erreichen.** Die in Satz 3 genannte Frist gilt nicht, sofern in dem Nahverkehrsplan Ausnahmen konkret benannt und begründet werden. [...] Der Nahverkehrsplan bildet den Rahmen für die Entwicklung des öffentlichen Personennahverkehrs. [...]

Bus-Haltestelle - Idealausbildung

Maßstab 1:100 Regelblatt 1-1

Bord-, Pflastersteine und taktile Platten gem. Baubeschreibung



* Fahrgastunterstand kann je nach Örtlichkeit auch nach hinten gesetzt werden

Grundlagen

- § 8 Abs. 3 PBefG i. V. m. ÖPNVG Brandenburg und BbgMobG
- Nahverkehrsplan des LOS für den Planungszeitraum 2021 bis 2025
- RiLi ÖPNV-Invest des LOS i. V. m. Leitfaden zum Ausbau „barrierefreier Bushaltestellen“ des VBB zum Stand August 2021

Quelle: Busverkehr Oder-Spree GmbH nach Leitfaden VBB

2 – Klassifizierung von Haltestellen

in Anlehnung an Leitfaden VBB und RiLi ÖPNV-Invest LOS

Kategorie	Beschreibung	Förderung
A	<ul style="list-style-type: none">Haltestelle mit Zugang zum Bahn-FernverkehrHaltestelle mit SPNV-Zugang und > 1.000 Ein-/Aussteiger pro TagZOB mit > 250 Ein-/Aussteiger	über RiLi ÖPNV-Invest Land (!)
B	<ul style="list-style-type: none">Haltestelle mit SPNV-Zugang 250 – 1.000 Ein-/Aussteiger pro TagZOB mit < 250 Ein-/Aussteiger pro Tag	über RiLi ÖPNV-Invest Land (!)
C1	<ul style="list-style-type: none">Haltestelle mit lokaler UmstiegsfunktionHaltestelle mit besonderer Angebotsqualität (Stundentakt und > 50 Ein-/Aussteiger pro Tag)	je Aufstellfläche max. 20.000 € (max. 75 % der Ausgaben)
C2	<ul style="list-style-type: none">Standardhaltestellen mit 15 – 50 Ein-/Aussteiger pro Tag	je Aufstellfläche max. 15.000 € (max. 75 % der Ausgaben)
C3	<ul style="list-style-type: none">aufkommensschwache Haltestellen < 15 Ein-/Aussteiger pro Tag	je Aufstellfläche max. 5.000 € (max. 75 % der Ausgaben)



3 – Auswertung der Haltestellennutzung in Beeskow

Referenzwochen 02.09.2024 – 15.09.2024

Ringstraße/Bahnhofstr. 270 Meter

Beeskow, Am Markt

Schützenstraße 450 Meter

Schützenstr. 500 Meter

Beeskow, Kreisverwaltung

Forsthaus 900 Meter

Ostkreuz 450 Meter

Beeskow, Burg

Am Markt 450 Meter

117

(E+A)

21

(E+A)

18

(E+A)

Referenz bis 20.11.2024 verlängert

Kategorie:

C1 = 40 T€

Kategorie:

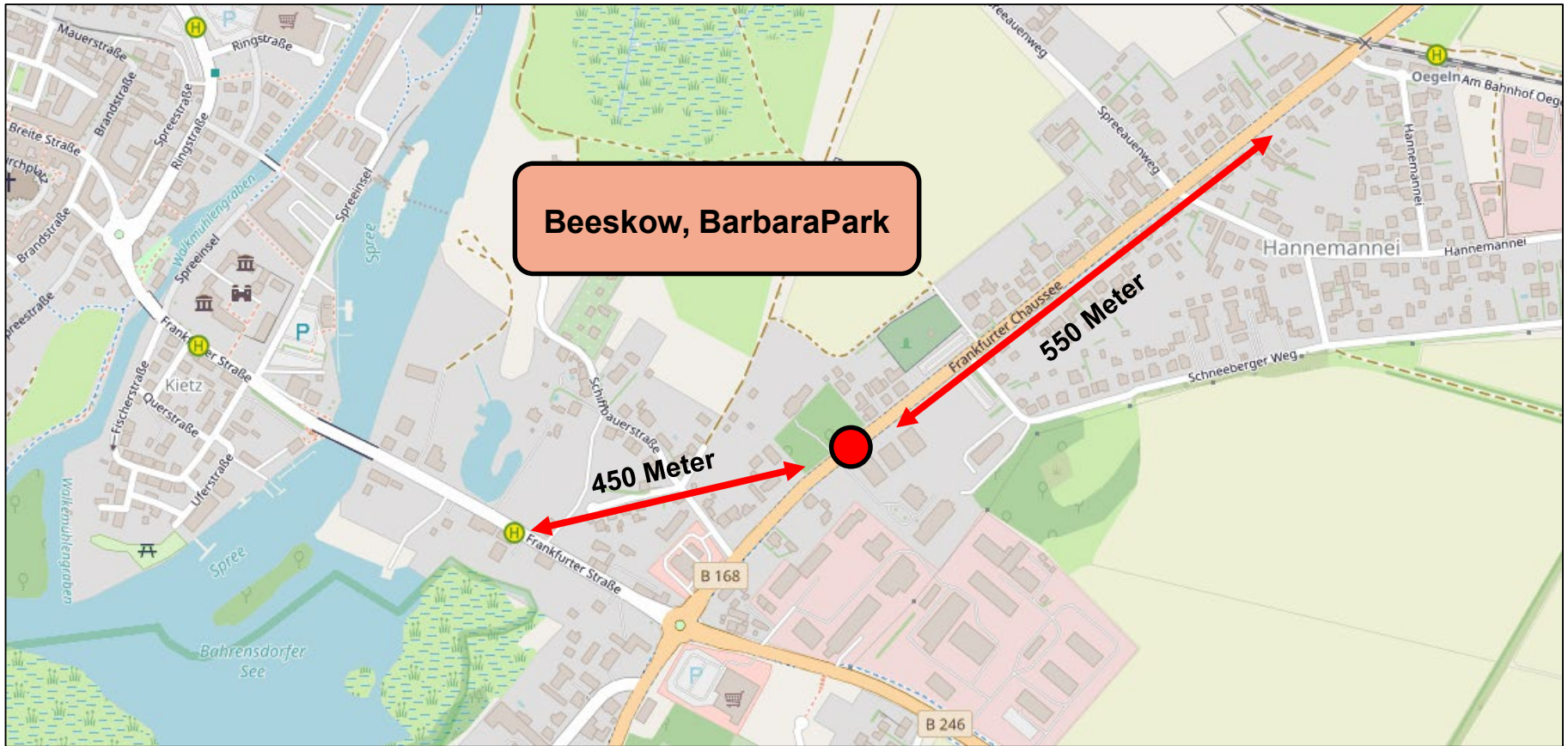
C2 = 30 T€

Kategorie:

C2 = 30 T€

4 – Meinungsbild

Wie gehen wir mit weiteren Anforderungen um?



Quelle: VBB-Livekarte

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

