



HOFFMANN
LEICHTER
Ingenieurgesellschaft



VERKEHRSKONZEPT DER STADT BEESKOW

Zwischenstand Grobkonzept

13.07.2021



└ Entwicklungsprozess Verkehrskonzept | Derzeitiger Stand

Verkehrskonzept der Stadt Beeskow

Bestands- und Mängelanalyse (Stufe 1)

Online-Beteiligung / AG Verkehr (Stufe 1)

Öffentlichkeitsveranstaltung (Stufe 1)

Leitzielfestsetzung (Stufe 2)

Handlungskonzept (Stufe 3)

└ Leitziele

- Überführung der Leitziele aus dem SWV-Beschluss (12.04.) in das Verkehrskonzept

Fußverkehr

- FV.1 | Sicher und bequem nutzbare Gehwege
- FV.2 | Schaffung notwendiger Querungsstellen
- FV.3 | Einrichtung barrierefreier Wegebeziehungen
- FV.4 | Aufwertung öffentlicher Räume

Radverkehr

- RV.1 | Beseitigung von Netzlücken im Hauptstraßennetz
- RV.2 | Schaffung einer hochwertigen Radverbindung in der Altstadt
- RV.3 | Lückenlose Anbindung der Ortsteile
- RV.4 | Attraktivierung des Radverkehrs durch Mobilitätsdienstleistungen
- RV.5 | Verbesserung des Angebots an Radabstellanlagen

└ Leitziele

- Überführung der Leitziele aus dem SVV-Beschluss (12.04.) in das Verkehrskonzept

Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)

- ÖPNV.1 | Sicherung einer durchgehend barrierefreien Nutzung
- ÖPNV.2 | Verbesserung der Erschließungsqualität

Motorisierter Individualverkehr (MIV)

- MIV.1 | Unterbindung des Durchgangsverkehrs in der Altstadt
- MIV.2 | Verkehrsberuhigung des Marktplatzes
- MIV.3 | Überarbeitung des Parkraumangebots

└ Entwicklungsprozess Verkehrskonzept | Derzeitiger Stand

Verkehrskonzept der Stadt Beeskow

Bestands- und Mängelanalyse (Stufe 1)

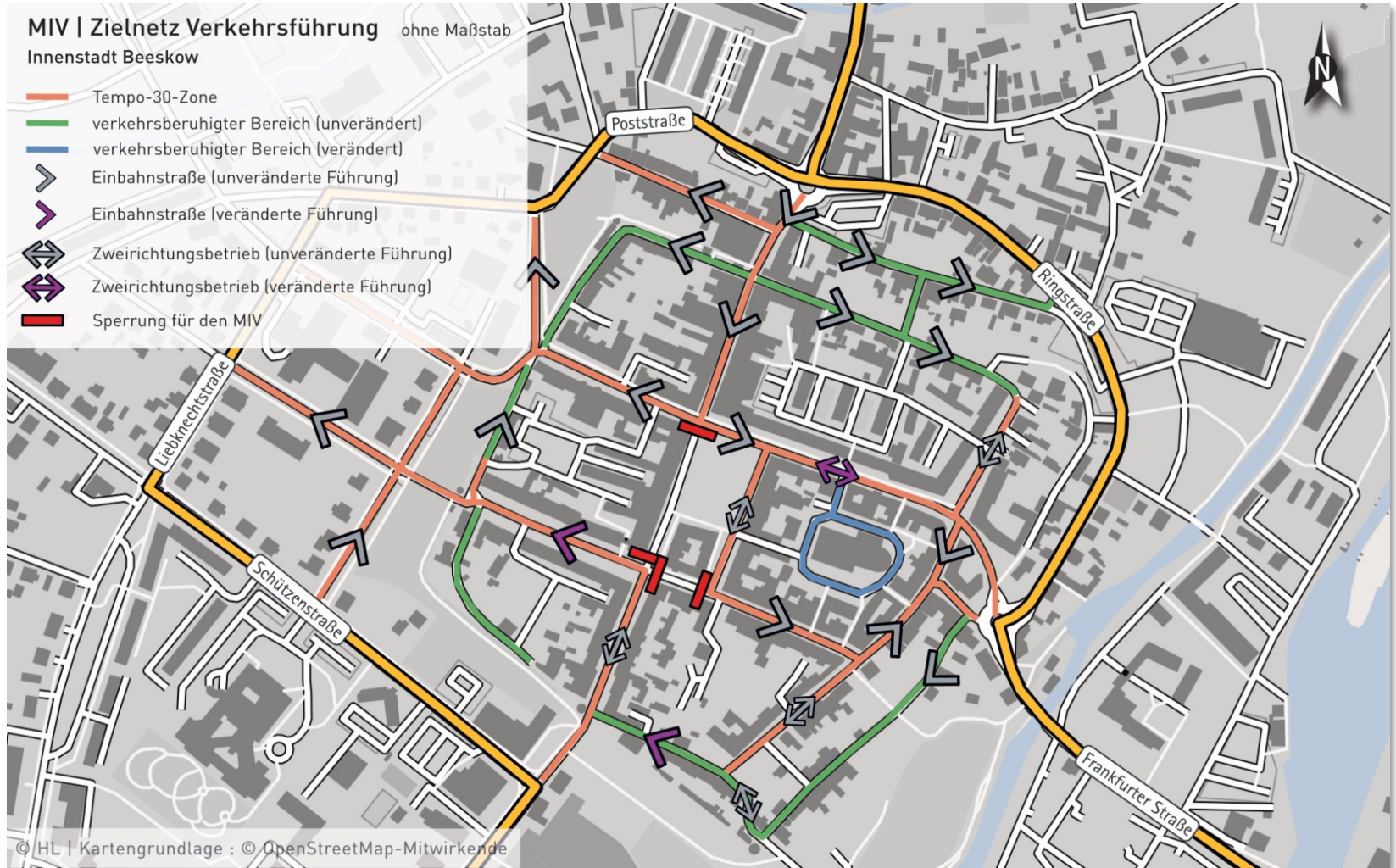
Online-Beteiligung / AG Verkehr (Stufe 1)

Öffentlichkeitsveranstaltung (Stufe 1)

Leitzielfestsetzung (Stufe 2)

Handlungskonzept (Stufe 3)

Handlungskonzept | MIV



Handlungskonzept | MIV

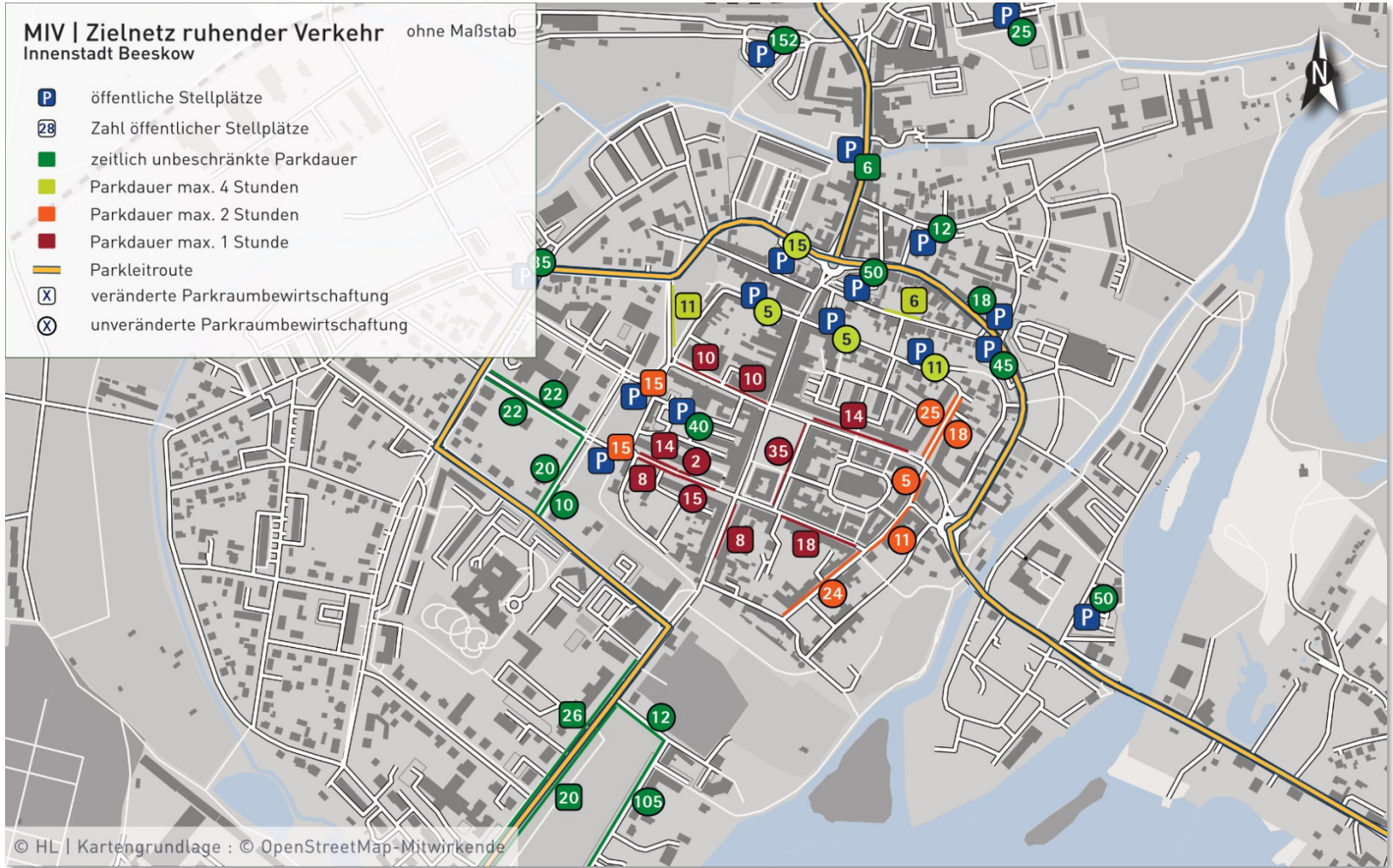
Leitziele

- MIV.1 | Unterbindung des Durchgangsverkehrs in der Altstadt
- MIV.2 | Verkehrsberuhigung des Marktplatzes
- MIV.3 | Überarbeitung des Parkraumangebots

Erreicht durch:

- zukünftig sternförmige Erschließung der Altstadt
- keine Durchfahrung mehr möglich (Nord-Süd, Ost-West, Süd-Ost)
- autofreier Marktplatz an zwei Seiten

Handlungskonzept | MIV (ruhender Verkehr)



Handlungskonzept | MIV (ruhender Verkehr)

Leitziele

- MIV.1 | Unterbindung des Durchgangsverkehrs in der Altstadt
- MIV.2 | Verkehrsberuhigung des Marktplatzes
- MIV.3 | Überarbeitung des Parkraumangebots

Erreicht durch:

- Reduzierung der max. Parkdauern im Umfeld des Markts
- Generelle Überarbeitung der Parkdauern (z. B. R.-Breitscheid-Straße)
- Wegfall von Stellplätzen durch Änderungen in der Verkehrsführung / Stärkung des Radverkehrs (übrige Stellplatzkapazität entspricht 92,3 % vom Bestand)

Handlungskonzept | Radverkehr



Handlungskonzept | Radverkehr

Leitziele

- RV.1 | Beseitigung von Netzlücken im Hauptstraßennetz
- RV.2 | Schaffung einer hochwertigen Radverbindung in der Altstadt
- RV.3 | Lückenlose Anbindung der Ortsteile
- RV.4 | Attraktivierung des Radverkehrs durch Mobilitätsdienstleistungen
- RV.5 | Verbesserung des Angebots an Radabstellanlagen

Erreicht durch:

- Schaffung von Radhaupttrouten mit geschliffenem Pflaster (Berliner Straße / Breite Straße)
- Überarbeitung der Wegweisung zur Vermeidung von Radverkehrsführungen ohne entsprechende Infrastruktur (z. B. Ringstraße)
- Anordnung von Schutzstreifen in der Bahnhofstraße
- Schaffung von gemeinsamen Geh-/Radwegen Richtung Kohlsdorf / Radinkendorf

Handlungskonzept | Radverkehr (geschliffenes Pflaster)



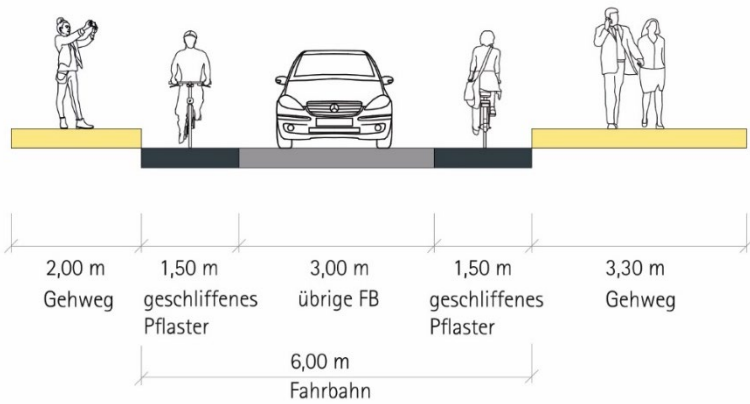
Quelle: JUPET-Consulting, Förderung des Radverkehrs in der Mittelalterlichen Altstadt von Brandenburg an der Havel



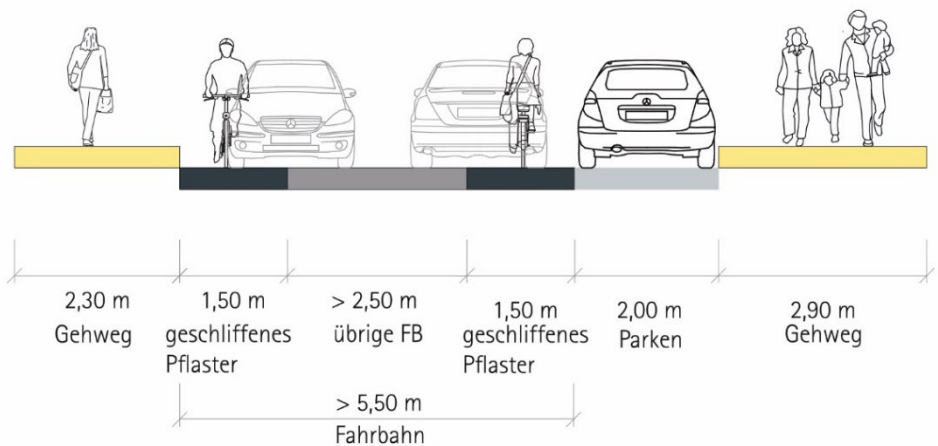
Quelle: www.robl.de

- geschnittenes bzw. geschliffenes Natursteinpflaster für sicheres, bequemes und konfliktfreies Radfahren
- Hochwertige Ausfüllung der Fugen für bündige, rüttelfreie Oberfläche
- Ziel: glatte, ebene Komfortstreifen für Radverkehr

Querschnitt | Berliner Straße (zukünftig)

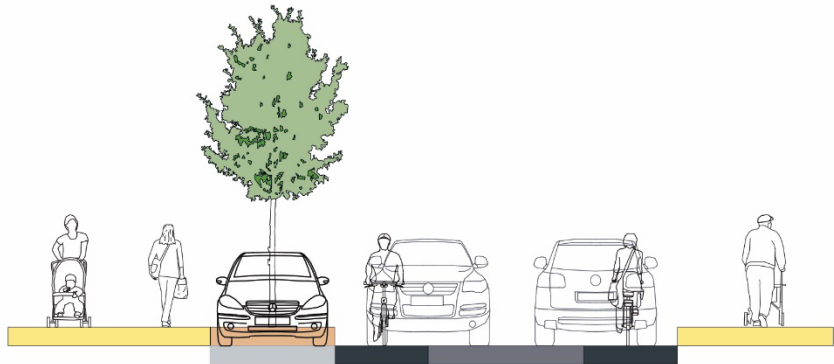


← Berliner Straße (nördlich Markt | Blickrichtung Norden)



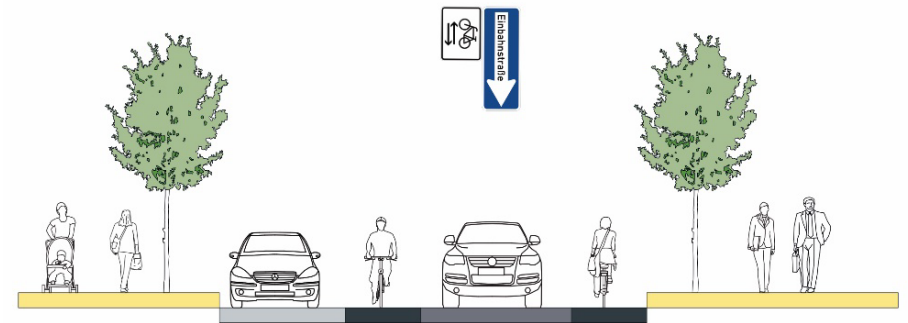
Berliner Straße → (südlich Markt | Blickrichtung Norden)

Querschnitt | Breite Straße (zukünftig)



Breite Straße →
(westlich Markt | Blickrichtung Osten)

← Breite Straße
(östlich Markt | Blickrichtung Osten)



Handlungskonzept | Radverkehr

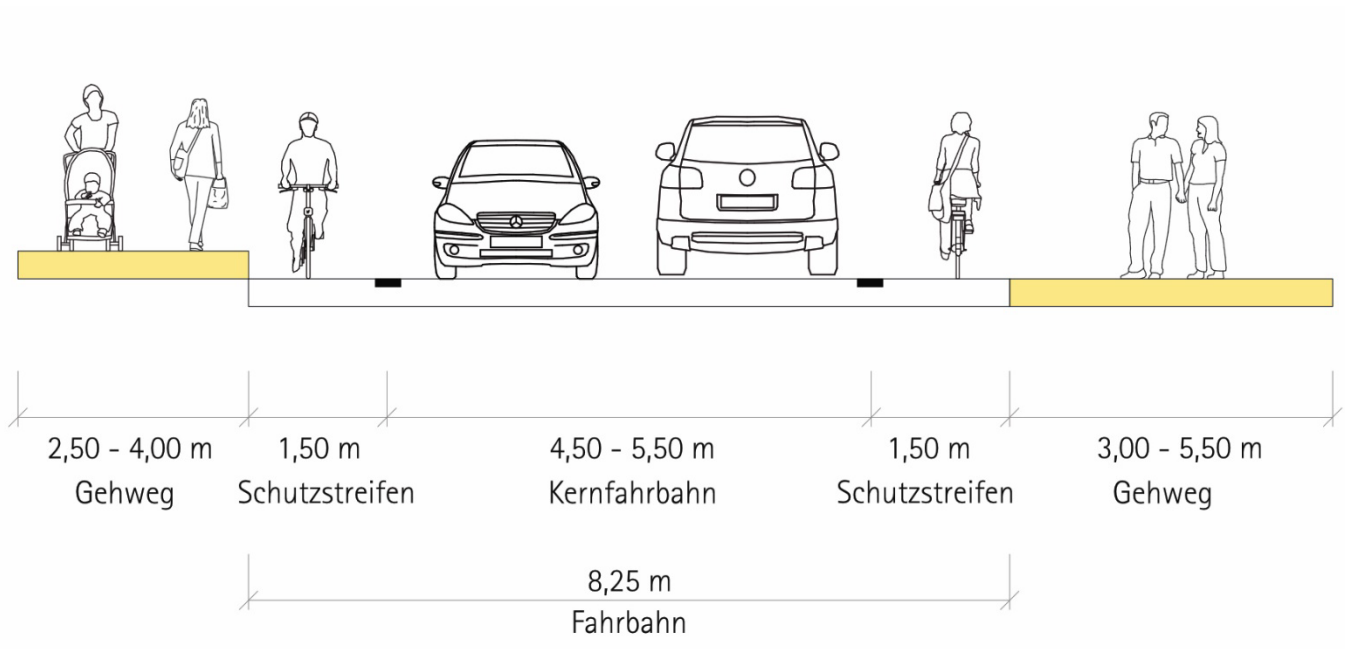
Leitziele

- RV.1 | Beseitigung von Netzlücken im Hauptstraßennetz
- RV.2 | Schaffung einer hochwertigen Radverbindung in der Altstadt
- RV.3 | Lückenlose Anbindung der Ortsteile
- RV.4 | Attraktivierung des Radverkehrs durch Mobilitätsdienstleistungen
- RV.5 | Verbesserung des Angebots an Radabstellanlagen

Erreicht durch:

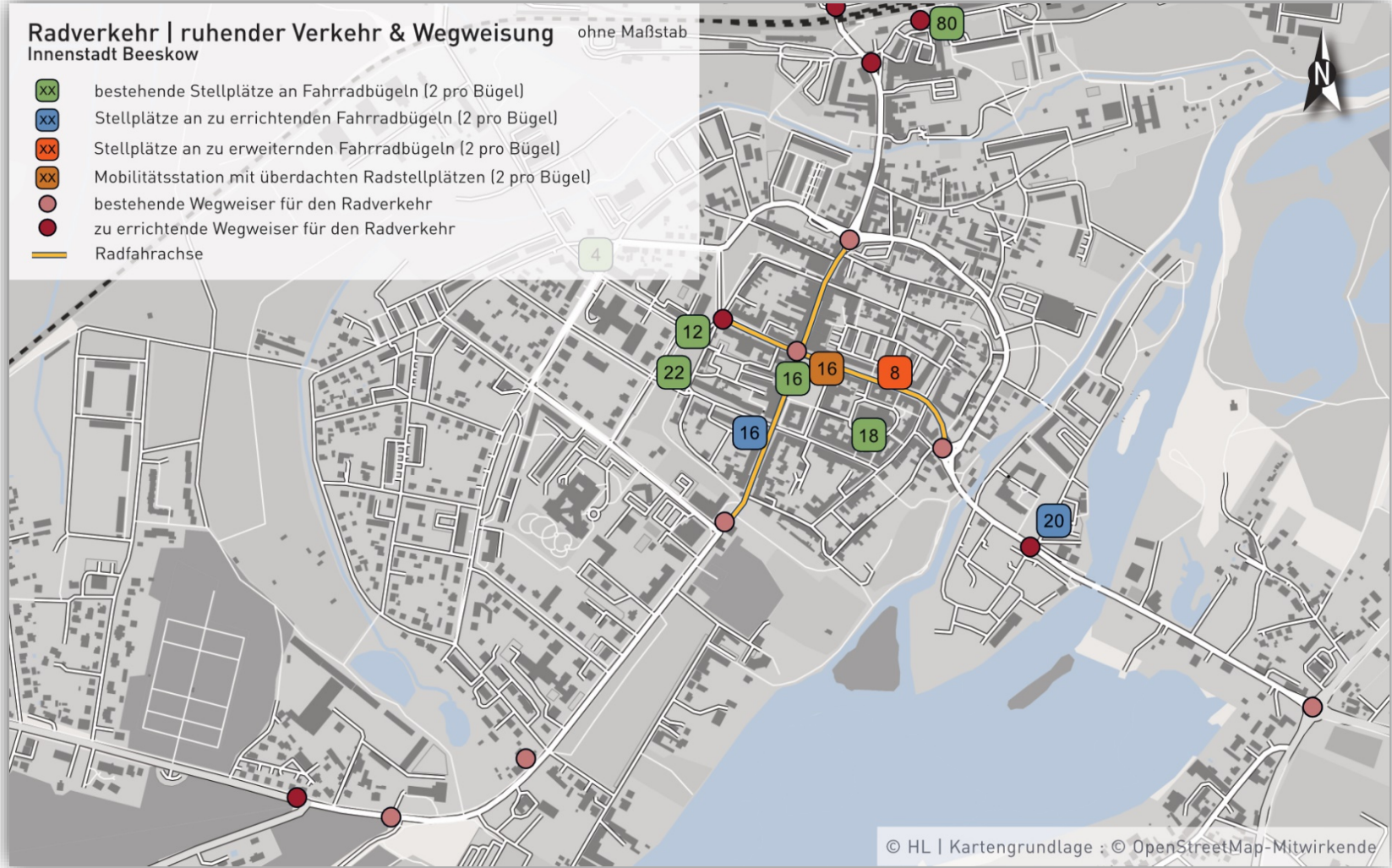
- Schaffung von Radhaupttrouten mit geschliffenem Pflaster (Berliner Straße / Breite Straße)
- Überarbeitung der Wegweisung zur Vermeidung von Radverkehrsführungen ohne entsprechende Infrastruktur (z. B. Ringstraße)
- Anordnung von Schutzstreifen in der Bahnhofstraße
- Schaffung von gemeinsamen Geh-/Radwegen Richtung Kohlsdorf / Radinckendorf

Querschnitt | Bahnhofstraße (zukünftig)



Bahnhofstraße (Blickrichtung Norden)

Handlungskonzept | Radverkehr (ruhend)



└ Handlungskonzept | Radverkehr (ruhend)

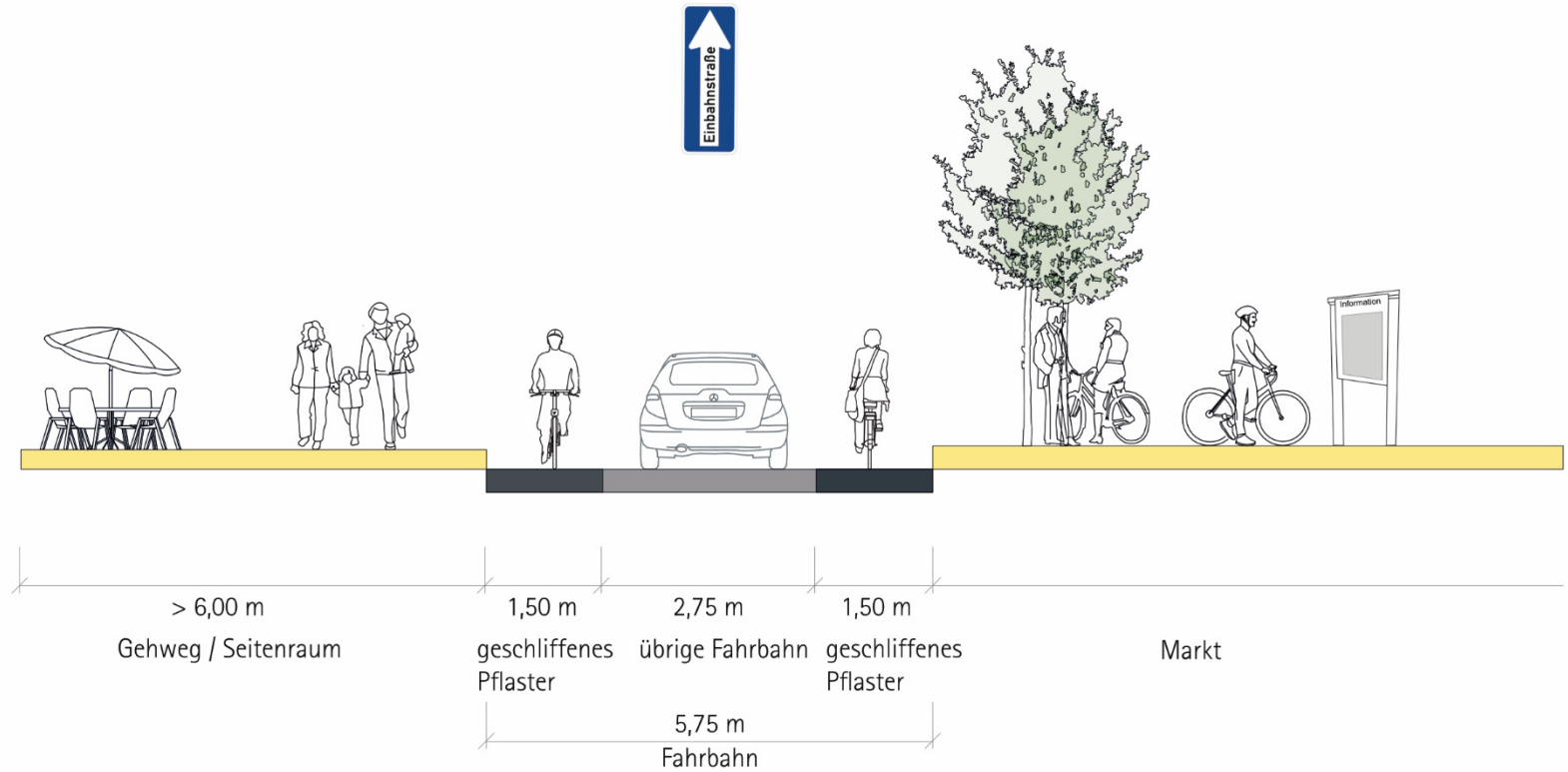
Leitziele

- RV.1 | Beseitigung von Netzlücken im Hauptstraßennetz
- RV.2 | Schaffung einer hochwertigen Radverbindung in der Altstadt
- RV.3 | Lückenlose Anbindung der Ortsteile
- RV.4 | Attraktivierung des Radverkehrs durch Mobilitätsdienstleistungen
- RV.5 | Verbesserung des Angebots an Radabstellanlagen

Erreicht durch:

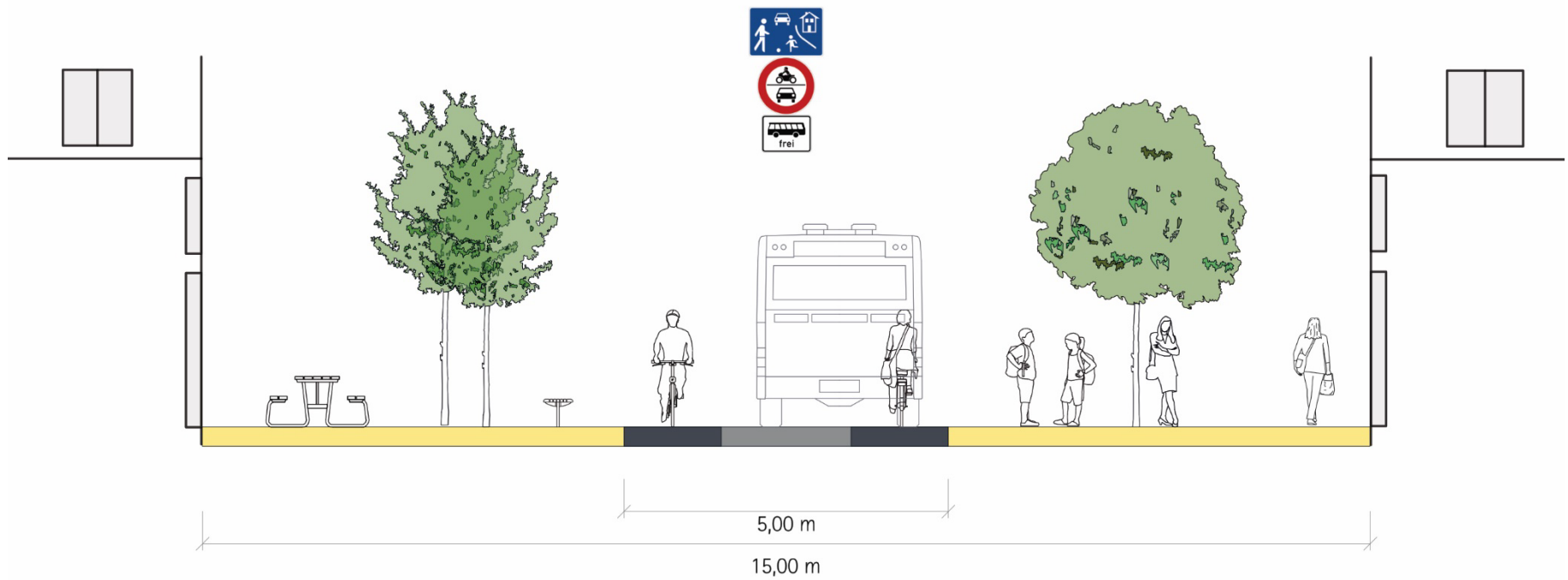
- Zusätzliche Fahrradbügel im Bereich Burg, Berliner Straße und Bahnhofstraße
- Erweiterung der bestehenden Kapazitäten im Zuge der Breiten Straße
- Schaffung von überdachten Stellplätzen am Markt (Mobilitätsstation)

Querschnitt | Markt mit Mobilitätsstation (zukünftig)



Breite Straße (Höhe Markt | Blickrichtung Osten)

Querschnitt | Berliner Straße (zukünftig)



Berliner Straße (zwischen Breite Straße und Bodelschwinghstraße |
Blickrichtung Norden)

Handlungskonzept | Radverkehr (Mobilitätsstation)

Leitziele

- RV.1 | Beseitigung von Netzlücken im Hauptstraßennetz
- RV.2 | Schaffung einer hochwertigen Radverbindung in der Altstadt
- RV.3 | Lückenlose Anbindung der Ortsteile
- RV.4 | Attraktivierung des Radverkehrs durch Mobilitätsdienstleistungen
- RV.5 | Verbesserung des Angebots an Radabstellanlagen

Erreicht durch:

- Schaffung einer zentralen Mobilitätsstation am Markt (mit überdachten Stellplätzen, Pumpstation, E-Ladestation, Schlauchautomat, radverkehrsbezogener Infotafel, zentralen Wegweisern etc.)
- Ggf. zusätzliche Station am Bahnhof Beeskow denkbar

Handlungskonzept | ÖPNV (Erschließung)

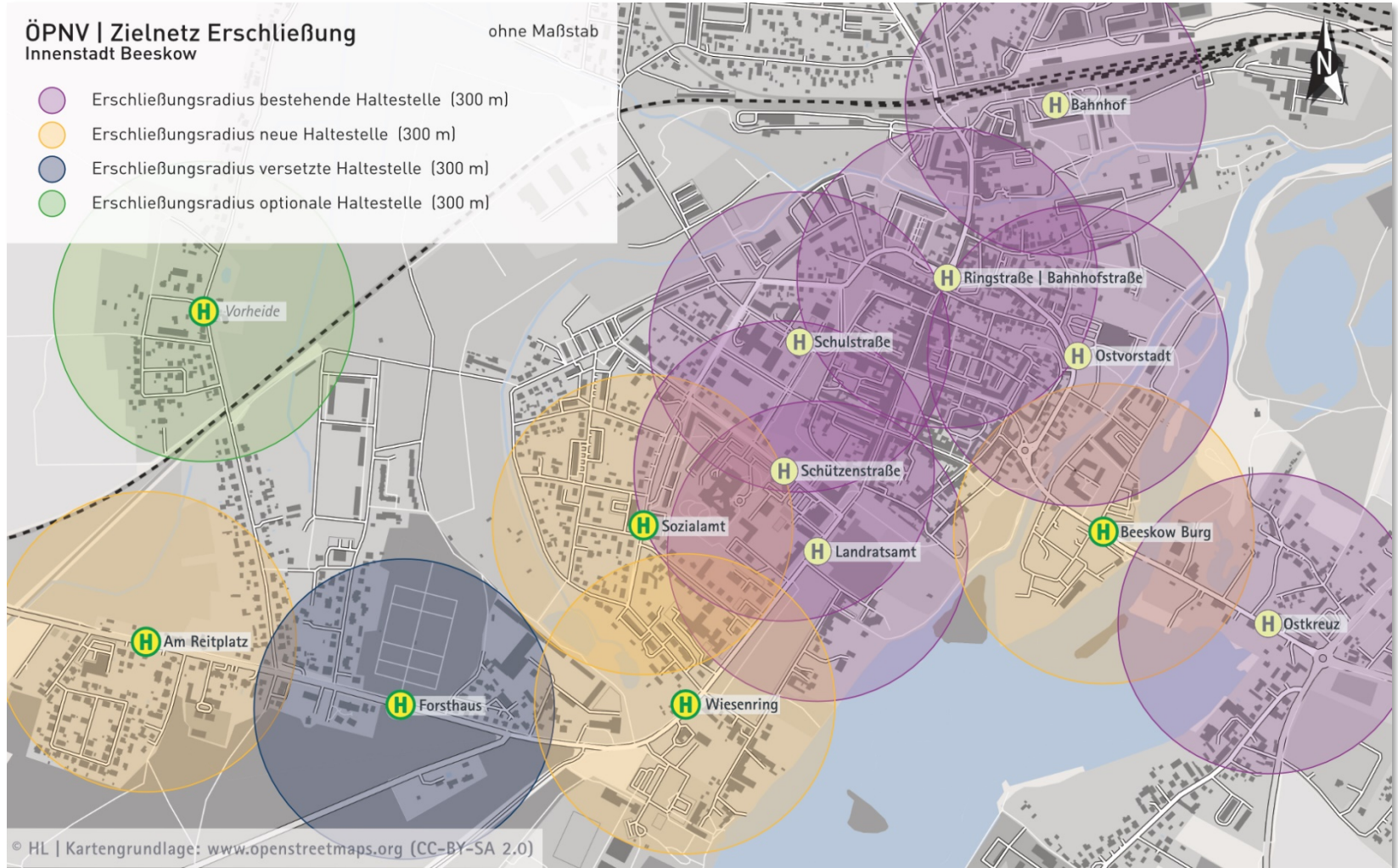
Leitziele

- ÖPNV.1 | Sicherung einer durchgehend barrierefreien Nutzung
- ÖPNV.2 | Verbesserung der Erschließungsqualität

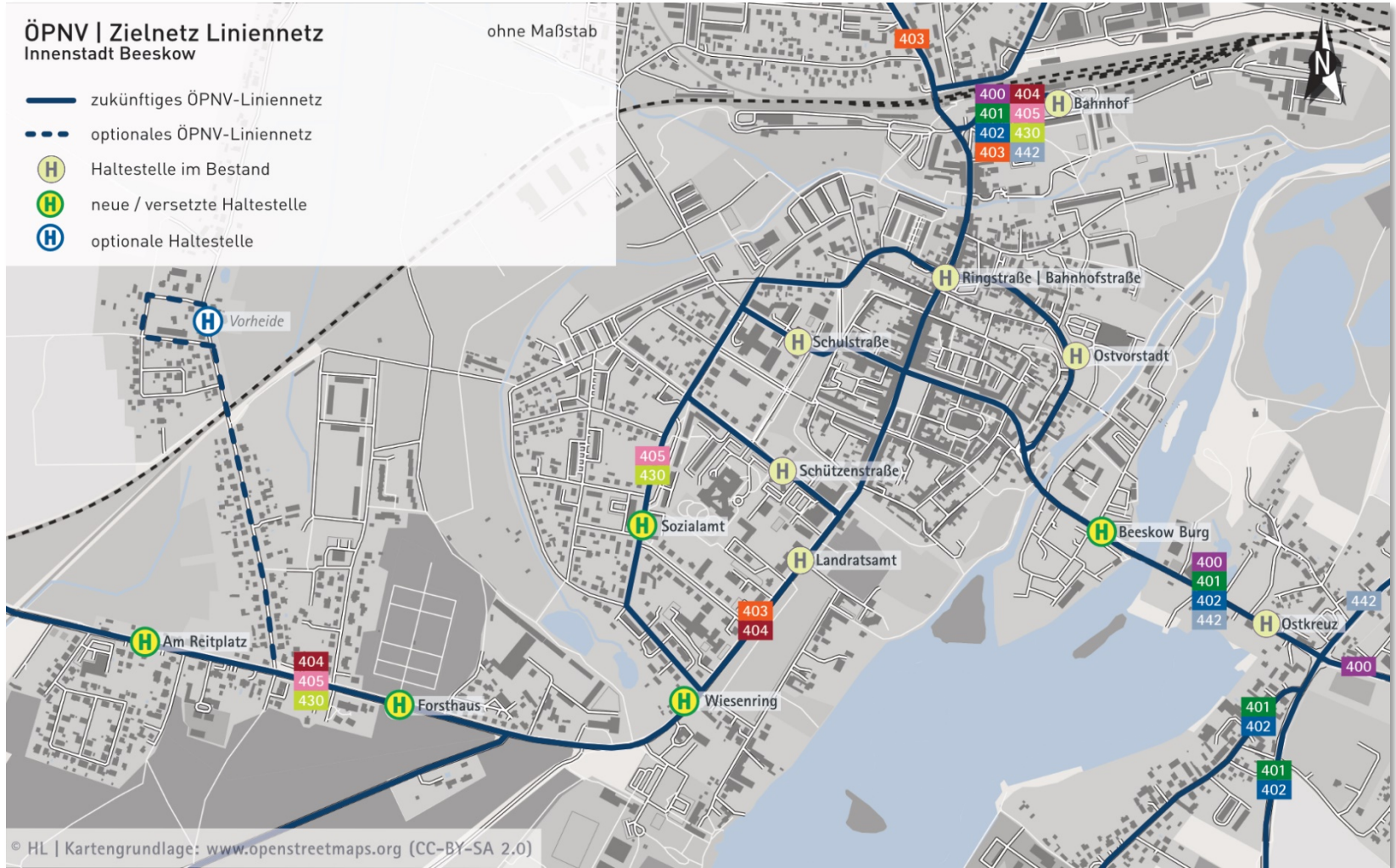
Erreicht durch:

- Verbesserung der Haltestellenausstattung & barrierefreien Umgestaltung von bisher nicht-barrierefreien Haltestellen
- Verminderung der Erschließungslücken durch zusätzliche Haltestellen („Burg“, „Sozialamt“ und „Wiesenring“) – Anpassung des Liniennetzes erforderlich (Abstimmung mit ÖPNV-Aufgabenträger)
- Verlagerung der Haltestelle Forsthaus und zusätzliche Haltestelle „Am Reitplatz“
- Ggf. perspektivisch denkbar: ÖPNV-Erschließung des Wohngebiets „Vorheide“ nach Realisierung der dortigen Bebauung (durch zusätzliche Haltestelle „Vorheide“)

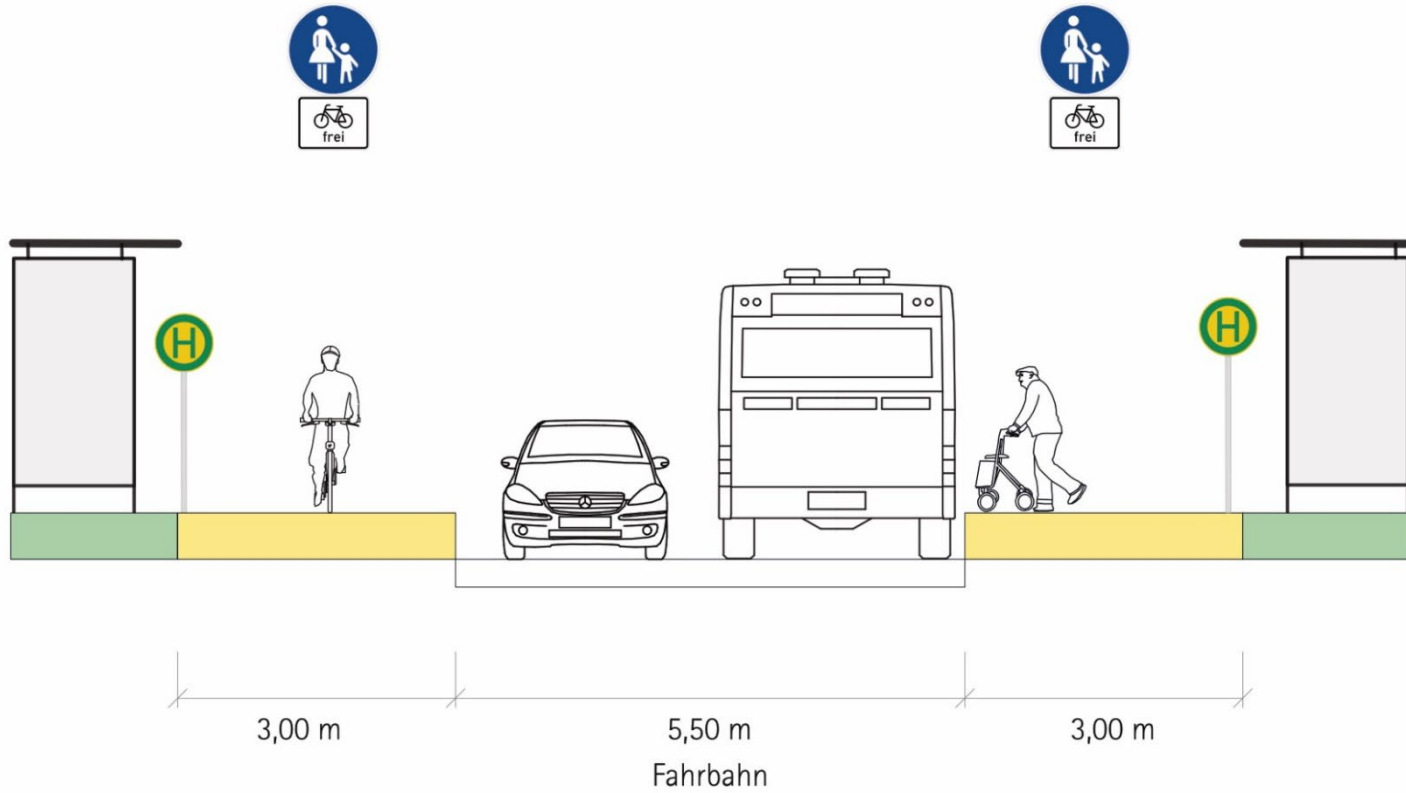
Handlungskonzept | ÖPNV (Erschließung)



Handlungskonzept | ÖPNV (Liniennetz)



Querschnitt | Frankfurter Straße (zukünftig)



Frankfurter Straße (Höhe zusätzliche Haltestelle „Beeskow, Burg“ mit versetzter Lage | Blickrichtung Norden)

Handlungskonzept | Fußverkehr

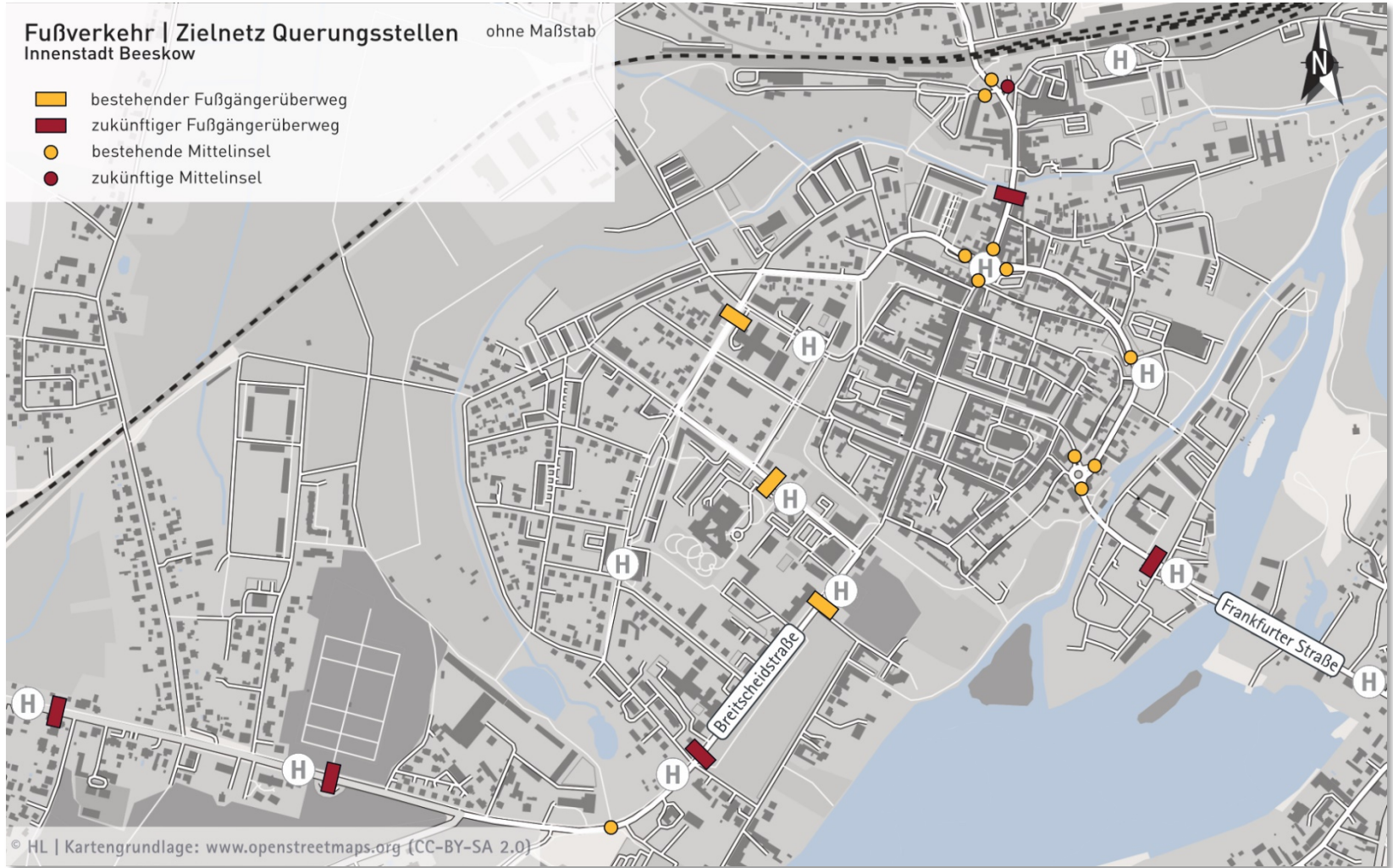
Leitziele

- FV.1 | Sicher und bequem nutzbare Gehwege
- FV.2 | Schaffung notwendiger Querungsstellen
- FV.3 | Einrichtung barrierefreier Wegebeziehungen
- FV.4 | Aufwertung öffentlicher Räume

Erreicht durch:

- Punktuelle Verbesserung der Gehwegoberfläche (Bahnhofstraße)
- Schaffung weiterer Fußgängerüberwege bzw. Mittelinseln, insbesondere im Umfeld der geplanten zusätzlichen Haltestellen
- Schaffung MIV-freier Räume in Umgebung des Markts mit Potenzial zur städtebaulichen Aufwertung durch bspw. Anordnung verkehrsberuhigter Bereich Berliner Straße mit baulicher Anpassung

Handlungskonzept | Fußverkehr (Querungsstellen)



Wie geht es weiter?

- Überarbeitung Grobkonzept
- Erstellung Feinkonzept (mit Kostenansätzen, Zuständigkeiten, Priorisierung)
- Erstellung Maßnahmentabelle nach Verkehrsmittel und Umsetzungshorizont

| Verkehrskonzept für die Stadt Beeskow Maßnahmenliste | | | | | | | | |
|--|-------|------|---|---|-----------------|--------|--------|----------------------------|
| Nr. | Modus | Ziel | Maßnahme | Standort (Straßenabschnitt) | Umsetzungsstufe | Kosten | Akteur | Abhängigkeiten / Sonstiges |
| 1 | Rad | RV.1 | Markierung eines Schutzstreifens | Bahnhofstraße (südl. Bahnhof) | kurzfristig | 40.000 | | |
| 2 | Rad | RV.1 | Anordnung Tempo-30 und Unterbrechung des Schutzstreifens | Bahnhofstraße (Engstelle südl. Bahnhof) | kurzfristig | 500 | | 1 |
| 3 | Rad | RV.2 | Änderung Fahrbahnoberfläche Einarbeitung von Streifen aus geschnittenem Pflaster | Breite Straße (östl. Markt) | langfristig | | | 34 |
| 4 | Rad | RV.2 | Änderung Fahrbahnoberfläche Einarbeitung von Streifen aus geschnittenem Pflaster | Breite Straße (Höhe Markt) | langfristig | | | |
| 5 | Rad | RV.2 | Änderung Fahrbahnoberfläche Einarbeitung von Streifen aus geschnittenem Pflaster | Breite Straße (westl. Markt) | langfristig | | | 33 |
| 6 | Rad | RV.2 | Änderung Fahrbahnoberfläche Einarbeitung von Streifen aus geschnittenem Pflaster | Berliner Straße (nördlich Markt) | langfristig | | | |
| 7 | Rad | RV.2 | Änderung Fahrbahnoberfläche Einarbeitung von Streifen aus geschnittenem Pflaster | Berliner Straße (Höhe Markt) | langfristig | | | |
| 8 | Rad | RV.2 | Änderung Fahrbahnoberfläche Einarbeitung von Streifen aus geschnittenem Pflaster | Berliner Straße (südlich Markt) | langfristig | | | 35 |
| 9 | Rad | RV.3 | Errichtung eines gemeinsamen Geh- und Radwegs | Kohlsdorfer Chaussee | langfristig | | | |
| 10 | Rad | RV.3 | Errichtung eines gemeinsamen Geh- und Radwegs | östlich Radnikendorfer Straße über bestehende landwirtschaftl. Wegeverbindungen | langfristig | | | |
| 11 | Rad | RV.4 | Errichtung ebike-Ladestation | Markt (nördlicher Bereich) | mittelfristig | | | |
| 12 | Rad | RV.4 | Angebote zur Fahrradselbstreparatur (Schlauchautomat, Werkzeugstation, Pumpstation) | Markt (nördlicher Bereich) | mittelfristig | | | |
| 13 | Rad | RV.4 | Errichtung zusätzl. Radwegweiser | Bahnhofstraße (Höhe Radnikendorfer Str.) | kurzfristig | 1.000 | | |
| 14 | Rad | RV.4 | Errichtung zusätzl. Radwegweiser | Frankfurter Straße (Höhe Burg Beeskow) | kurzfristig | 1.000 | | |
| 15 | Rad | RV.4 | Errichtung zusätzl. Radwegweiser | Breite Straße (Höhe Luchstraße) | kurzfristig | 1.000 | | |
| 16 | Rad | RV.4 | Errichtung zusätzl. Radwegweiser | Bahnhofstraße (Höhe Bahnhof) | kurzfristig | 1.000 | | |
| 17 | Rad | RV.4 | Errichtung zusätzl. Radwegweiser | Am Bahnhof | kurzfristig | 1.000 | | |

- Fertigstellung des Handlungskonzepts für August 2021 geplant
- Vorstellung in politischen Gremien nach Sitzungspause (3. / 4. Quartal 2021)

| | |
|---------------------|--|
| Titel | Verkehrskonzept der Stadt Beeskow Zwischenstand Grobkonzept |
| Stand vom | 13.07.2021 |
| Auftraggeber | Stadt Beeskow Berliner Straße 30 15848 Beeskow www.beeskow.de |
| Bearbeitung | HOFFMANN-LEICHTER Ingenieurgesellschaft mbH Thomasiusstraße 2 04109 Leipzig www.hoffmann-leichter.de |

Ansprechpartner



Markus Liebig
Dipl.-Ing.
Verkehrsingenieurwesen
Stellv. Projektleitung



Nico Schmidt
Dipl.-Ing.
Verkehrsingenieurwesen
Projektbearbeitung