

# VERKEHRSKONZEPT DER STADT BEESKOW

## Zwischenstand Grobkonzept

13.07.2021



## └ Entwicklungsprozess Verkehrskonzept | Derzeitiger Stand

### Verkehrskonzept der Stadt Beeskow

Bestands- und Mängelanalyse (Stufe 1)

Online-Beteiligung / AG Verkehr (Stufe 1)

Öffentlichkeitsveranstaltung (Stufe 1)

Leitzielfestsetzung (Stufe 2)

Handlungskonzept (Stufe 3)

## └ Leitziele

- Überführung der Leitziele aus dem SWV-Beschluss (12.04.) in das Verkehrskonzept

### Fußverkehr

- FV.1 | Sicher und bequem nutzbare Gehwege
- FV.2 | Schaffung notwendiger Querungsstellen
- FV.3 | Einrichtung barrierefreier Wegebeziehungen
- FV.4 | Aufwertung öffentlicher Räume

### Radverkehr

- RV.1 | Beseitigung von Netzlücken im Hauptstraßennetz
- RV.2 | Schaffung einer hochwertigen Radverbindung in der Altstadt
- RV.3 | Lückenlose Anbindung der Ortsteile
- RV.4 | Attraktivierung des Radverkehrs durch Mobilitätsdienstleistungen
- RV.5 | Verbesserung des Angebots an Radabstellanlagen

## └ Leitziele

- Überführung der Leitziele aus dem SVV-Beschluss (12.04.) in das Verkehrskonzept

### Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)

- ÖPNV.1 | Sicherung einer durchgehend barrierefreien Nutzung
- ÖPNV.2 | Verbesserung der Erschließungsqualität

### Motorisierter Individualverkehr (MIV)

- MIV.1 | Unterbindung des Durchgangsverkehrs in der Altstadt
- MIV.2 | Verkehrsberuhigung des Marktplatzes
- MIV.3 | Überarbeitung des Parkraumangebots

## └ Entwicklungsprozess Verkehrskonzept | Derzeitiger Stand

### Verkehrskonzept der Stadt Beeskow

Bestands- und Mängelanalyse (Stufe 1)

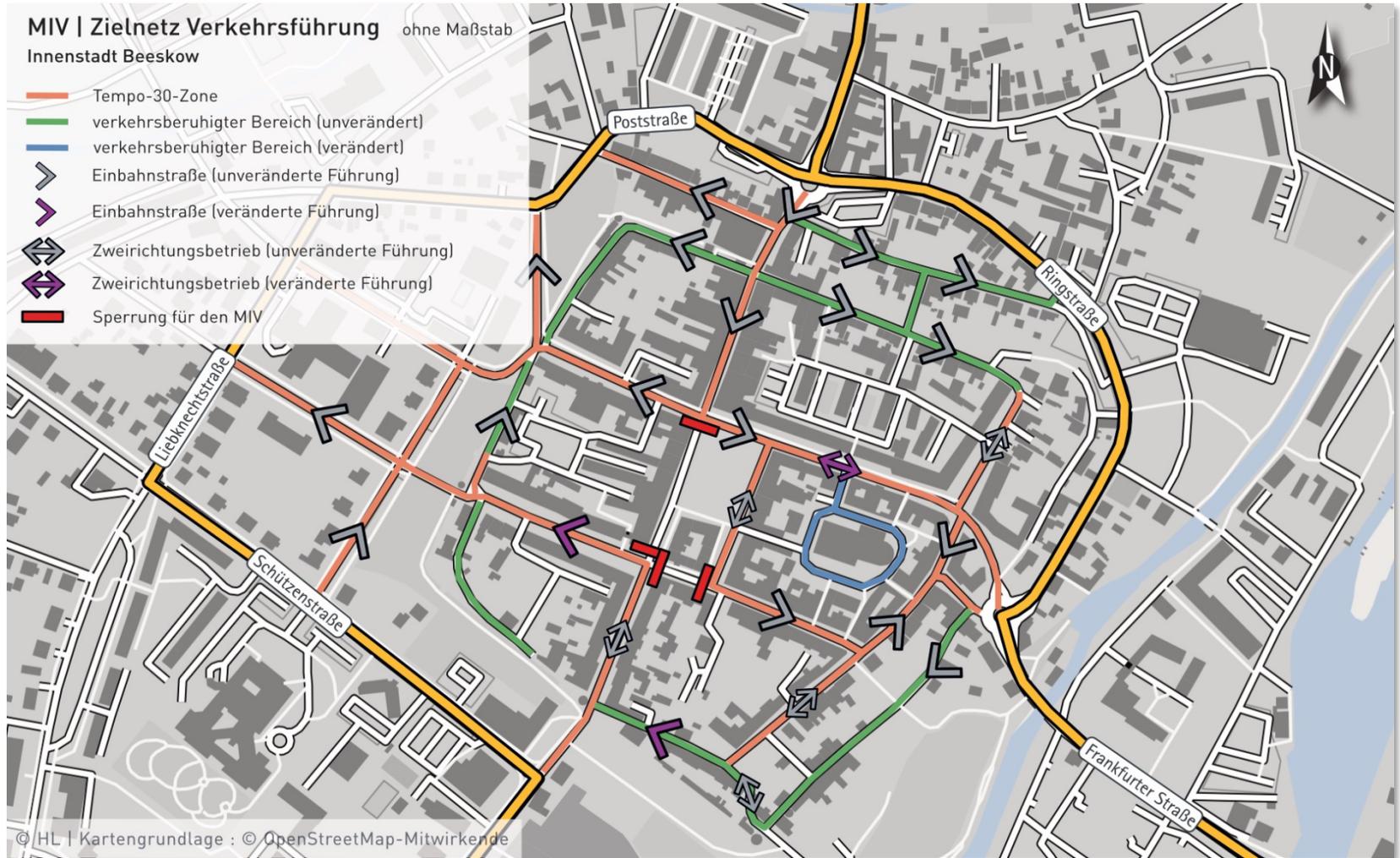
Online-Beteiligung / AG Verkehr (Stufe 1)

Öffentlichkeitsveranstaltung (Stufe 1)

Leitzielfestsetzung (Stufe 2)

Handlungskonzept (Stufe 3)

# Handlungskonzept | MIV



## └ Handlungskonzept | MIV

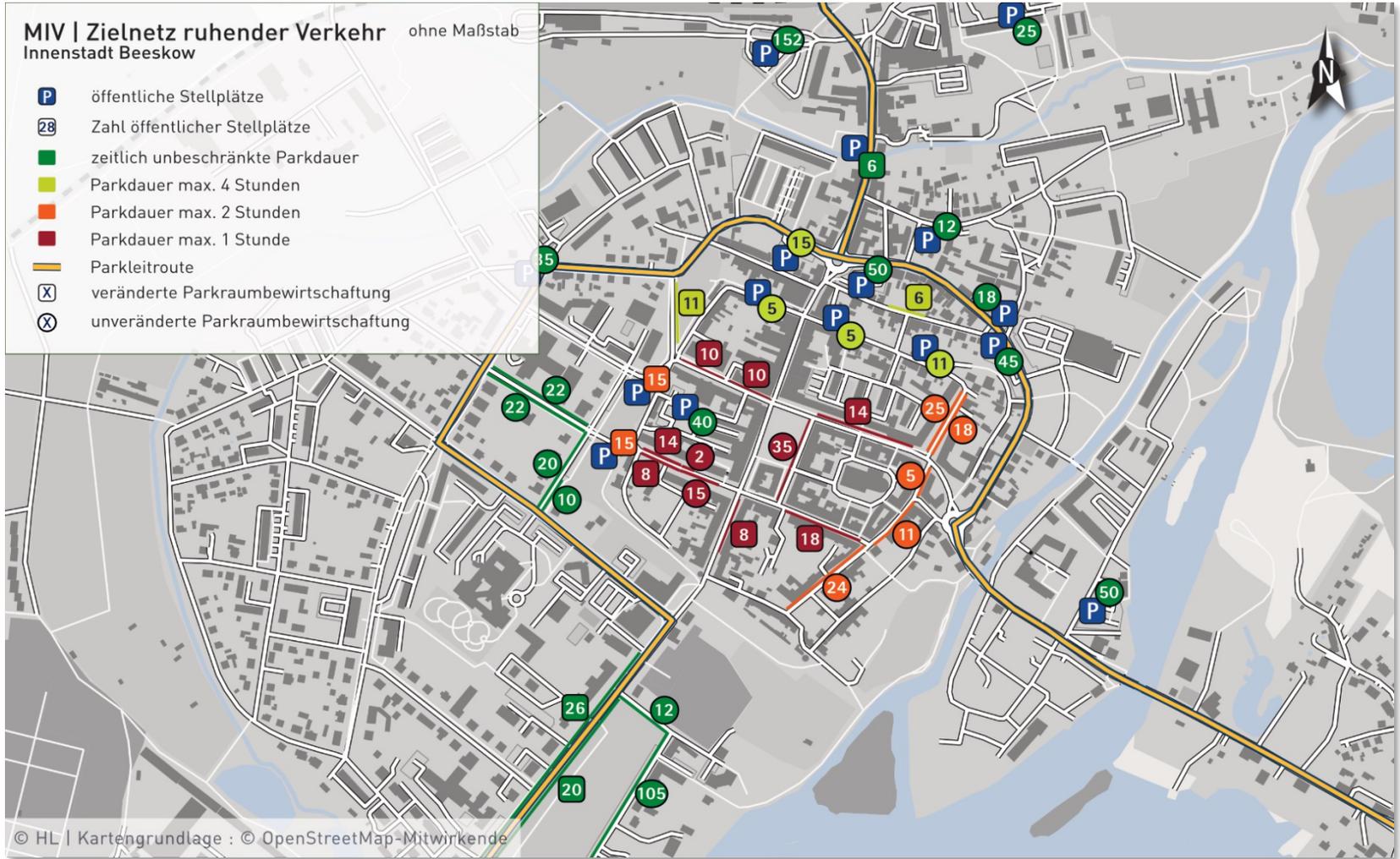
### Leitziele

- MIV.1 | Unterbindung des Durchgangsverkehrs in der Altstadt
- MIV.2 | Verkehrsberuhigung des Marktplatzes
- MIV.3 | Überarbeitung des Parkraumangebots

### Erreicht durch:

- zukünftig sternförmige Erschließung der Altstadt
- keine Durchfahung mehr möglich (Nord-Süd, Ost-West, Süd-Ost)
- autofreier Marktplatz an zwei Seiten

# Handlungskonzept | MIV (ruhender Verkehr)



## Handlungskonzept | MIV (ruhender Verkehr)

### Leitziele

- MIV.1 | Unterbindung des Durchgangsverkehrs in der Altstadt
- MIV.2 | Verkehrsberuhigung des Marktplatzes
- MIV.3 | Überarbeitung des Parkraumangebots

### Erreicht durch:

- Reduzierung der max. Parkdauern im Umfeld des Markts
- Generelle Überarbeitung der Parkdauern (z. B. R.-Breitscheid-Straße)
- Wegfall von Stellplätzen durch Änderungen in der Verkehrsführung / Stärkung des Radverkehrs (übrige Stellplatzkapazität entspricht 92,3 % vom Bestand)

# Handlungskonzept | Radverkehr



## Handlungskonzept | Radverkehr

### Leitziele

- RV.1 | Beseitigung von Netzlücken im Hauptstraßennetz
- RV.2 | Schaffung einer hochwertigen Radverbindung in der Altstadt
- RV.3 | Lückenlose Anbindung der Ortsteile
- RV.4 | Attraktivierung des Radverkehrs durch Mobilitätsdienstleistungen
- RV.5 | Verbesserung des Angebots an Radabstellanlagen

### Erreicht durch:

- Schaffung von Radhaupttrouten mit geschliffenem Pflaster (Berliner Straße / Breite Straße)
- Überarbeitung der Wegweisung zur Vermeidung von Radverkehrsführungen ohne entsprechende Infrastruktur (z. B. Ringstraße)
- Anordnung von Schutzstreifen in der Bahnhofstraße
- Schaffung von gemeinsamen Geh-/Radwegen Richtung Kohlsdorf / Radinkendorf

## Handlungskonzept | Radverkehr (geschliffenes Pflaster)



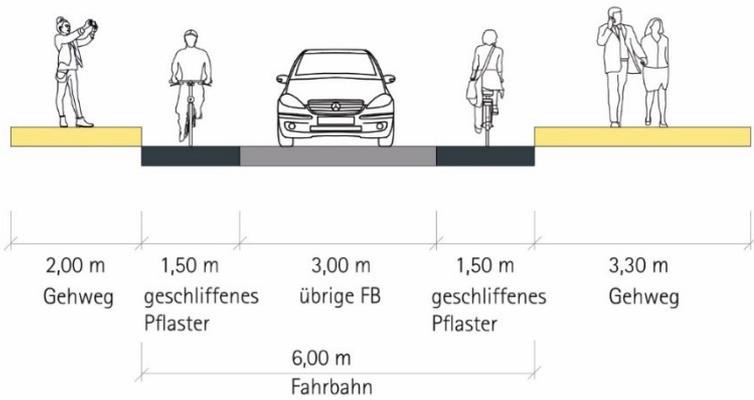
Quelle: JUPET-Consulting, Förderung des Radverkehrs in der Mittelalterlichen Altstadt von Brandenburg an der Havel



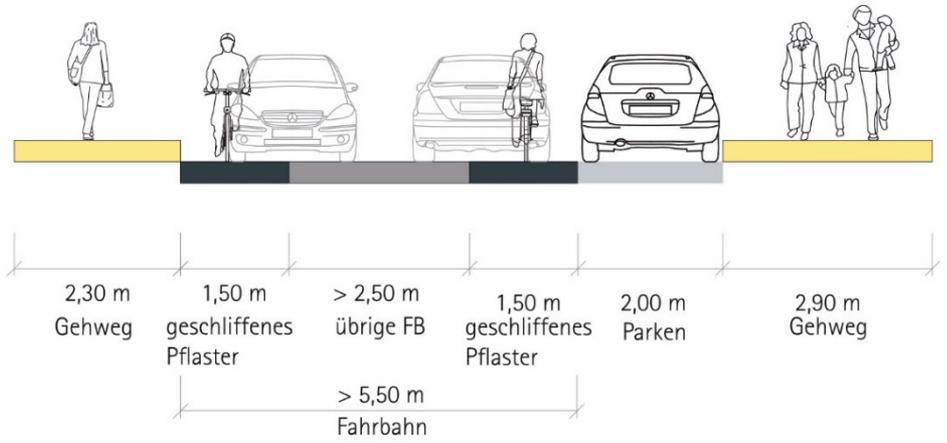
Quelle: www.robl.de

- geschnittenes bzw. geschliffenes Natursteinpflaster für sicheres, bequemes und konfliktfreies Radfahren
- Hochwertige Ausfüllung der Fugen für bündige, rüttelfreie Oberfläche
- Ziel: glatte, ebene Komfortstreifen für Radverkehr

# Querschnitt | Berliner Straße (zukünftig)

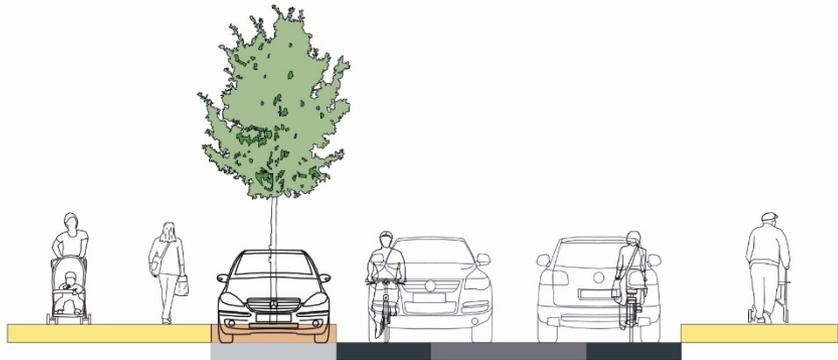


## ← Berliner Straße (nördlich Markt | Blickrichtung Norden)



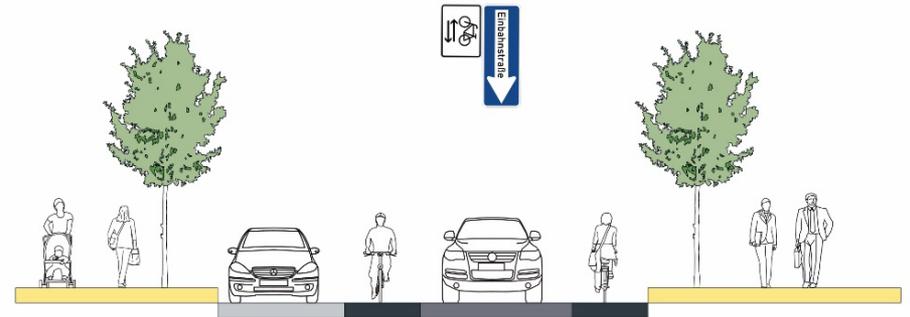
## Berliner Straße → (südlich Markt | Blickrichtung Norden)

# Querschnitt | Breite Straße (zukünftig)



Breite Straße →  
(westlich Markt | Blickrichtung Osten)

← Breite Straße  
(östlich Markt | Blickrichtung Osten)



## Handlungskonzept | Radverkehr

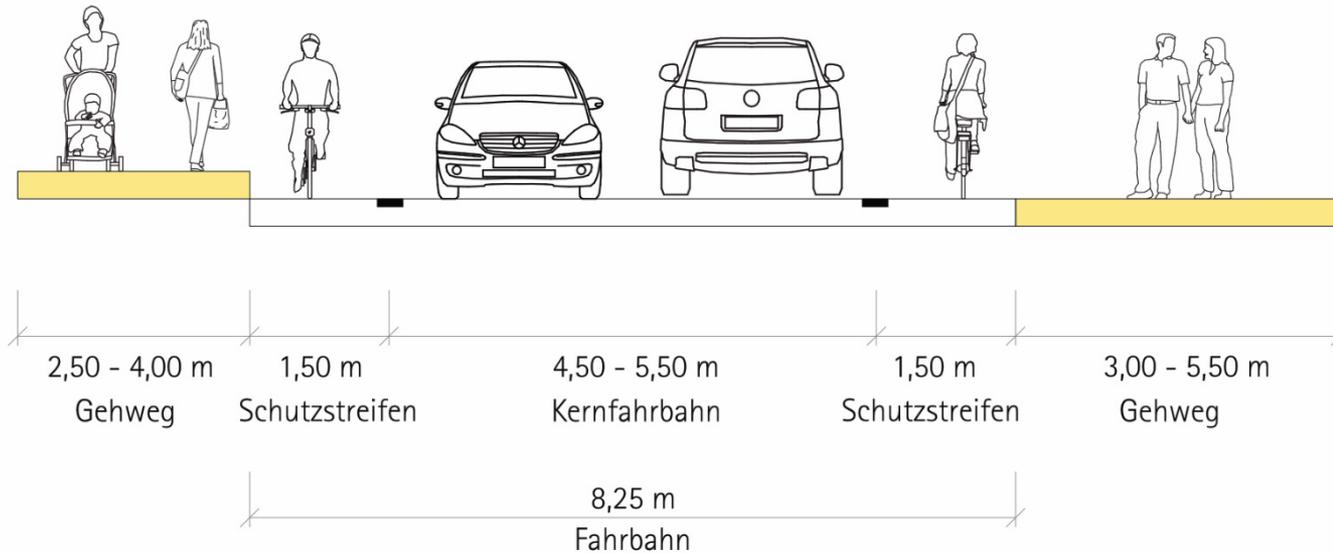
### Leitziele

- RV.1 | Beseitigung von Netzlücken im Hauptstraßennetz
- RV.2 | Schaffung einer hochwertigen Radverbindung in der Altstadt
- RV.3 | Lückenlose Anbindung der Ortsteile
- RV.4 | Attraktivierung des Radverkehrs durch Mobilitätsdienstleistungen
- RV.5 | Verbesserung des Angebots an Radabstellanlagen

### Erreicht durch:

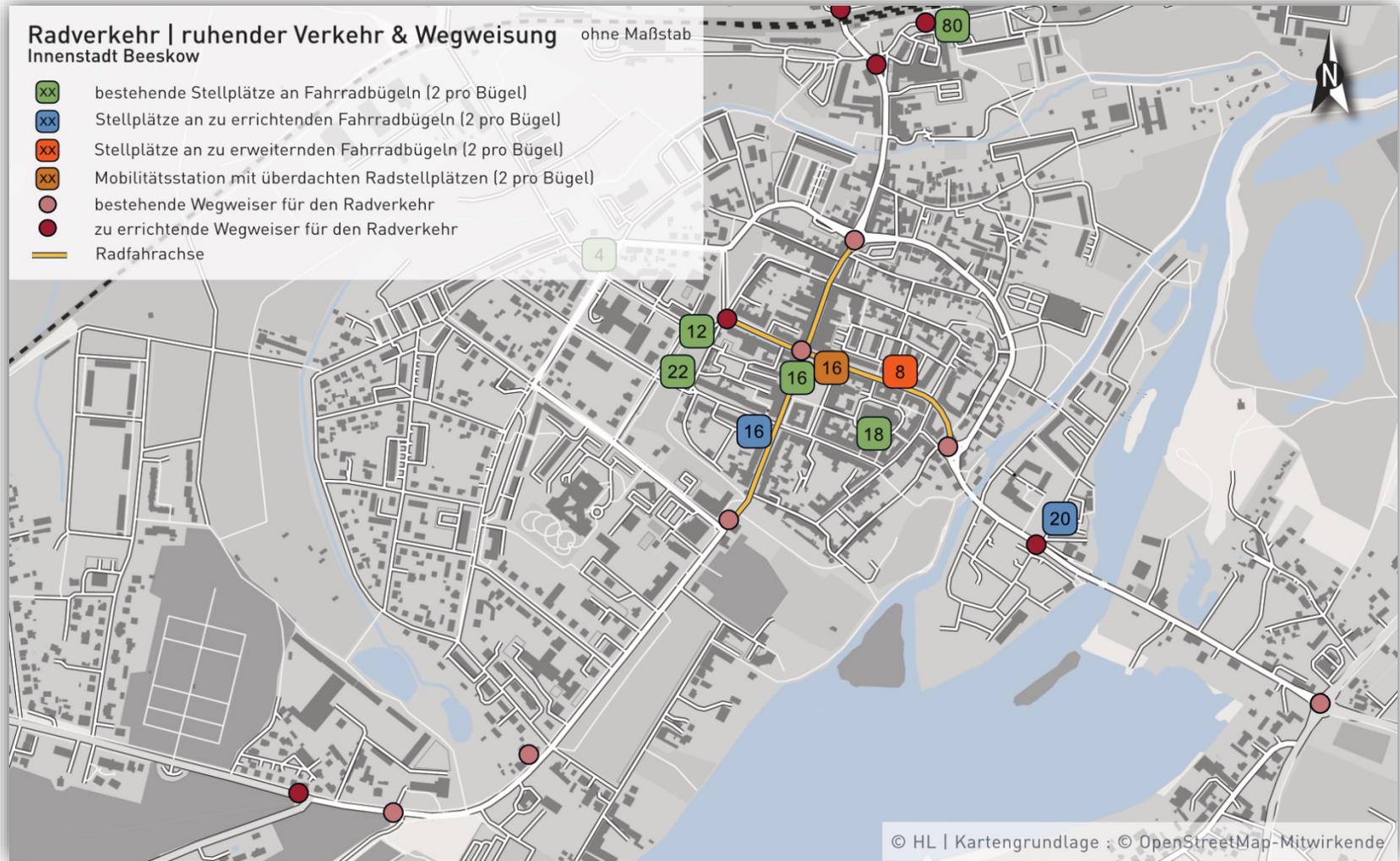
- Schaffung von Radhaupttrouten mit geschliffenem Pflaster (Berliner Straße / Breite Straße)
- Überarbeitung der Wegweisung zur Vermeidung von Radverkehrsführungen ohne entsprechende Infrastruktur (z. B. Ringstraße)
- Anordnung von Schutzstreifen in der Bahnhofstraße
- Schaffung von gemeinsamen Geh-/Radwegen Richtung Kohlsdorf / Radinckendorf

# Querschnitt | Bahnhofstraße (zukünftig)



Bahnhofstraße (Blickrichtung Norden)

# Handlungskonzept | Radverkehr (ruhend)



## └ Handlungskonzept | Radverkehr (ruhend)

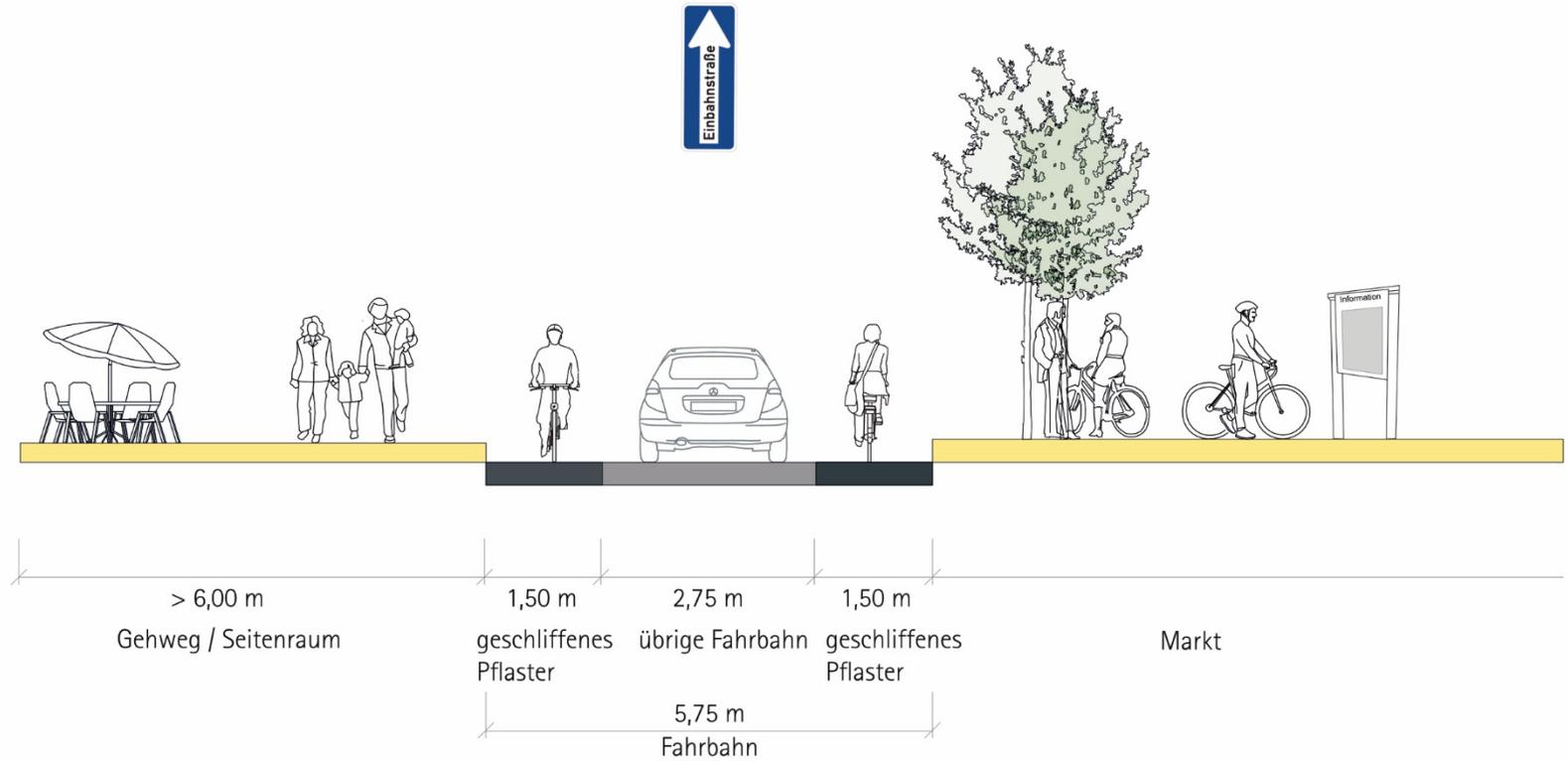
### Leitziele

- RV.1 | Beseitigung von Netzlücken im Hauptstraßennetz
- RV.2 | Schaffung einer hochwertigen Radverbindung in der Altstadt
- RV.3 | Lückenlose Anbindung der Ortsteile
- RV.4 | Attraktivierung des Radverkehrs durch Mobilitätsdienstleistungen
- RV.5 | Verbesserung des Angebots an Radabstellanlagen

### Erreicht durch:

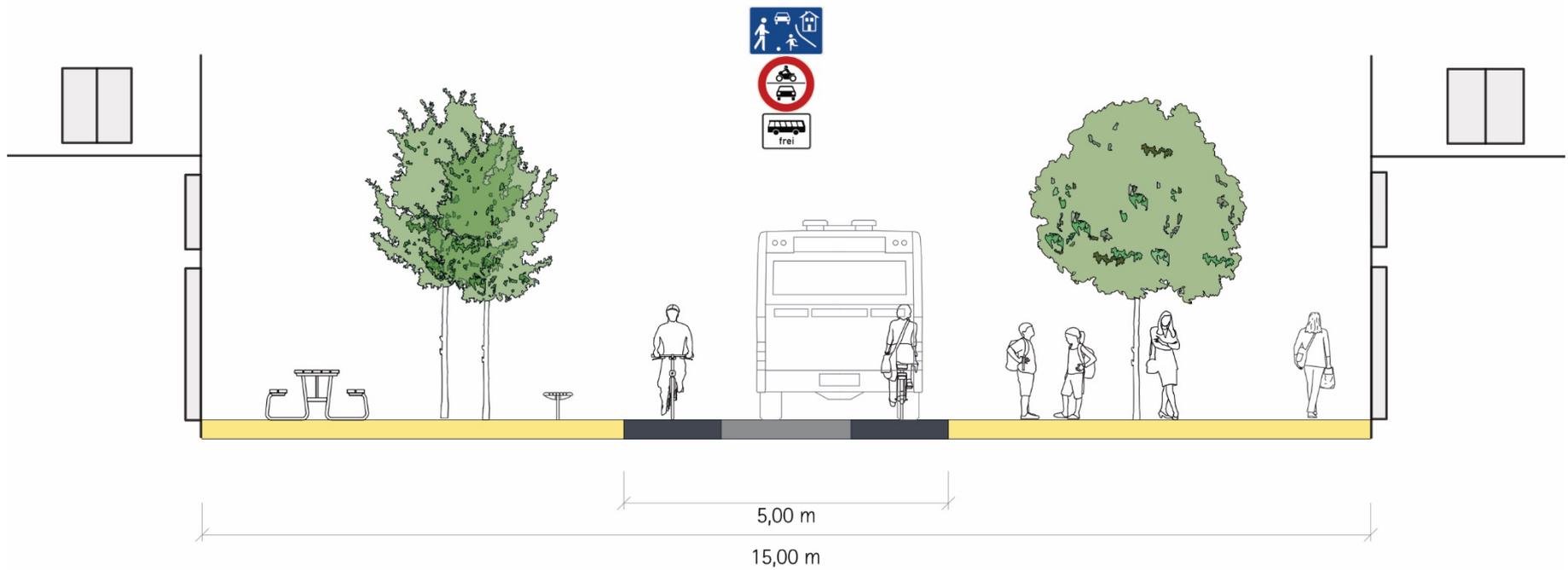
- Zusätzliche Fahrradbügel im Bereich Burg, Berliner Straße und Bahnhofstraße
- Erweiterung der bestehenden Kapazitäten im Zuge der Breiten Straße
- Schaffung von überdachten Stellplätzen am Markt (Mobilitätsstation)

# Querschnitt | Markt mit Mobilitätsstation (zukünftig)



Breite Straße (Höhe Markt | Blickrichtung Osten)

# Querschnitt | Berliner Straße (zukünftig)



Berliner Straße (zwischen Breite Straße und Bodelschwinghstraße |  
Blickrichtung Norden)

## Handlungskonzept | Radverkehr (Mobilitätsstation)

### Leitziele

- RV.1 | Beseitigung von Netzlücken im Hauptstraßennetz
- RV.2 | Schaffung einer hochwertigen Radverbindung in der Altstadt
- RV.3 | Lückenlose Anbindung der Ortsteile
- RV.4 | Attraktivierung des Radverkehrs durch Mobilitätsdienstleistungen
- RV.5 | Verbesserung des Angebots an Radabstellanlagen

### Erreicht durch:

- Schaffung einer zentralen Mobilitätsstation am Markt (mit überdachten Stellplätzen, Pumpstation, E-Ladestation, Schlauchautomat, radverkehrsbezogener Infotafel, zentralen Wegweisern etc.)
- Ggf. zusätzliche Station am Bahnhof Beeskow denkbar

## Handlungskonzept | ÖPNV (Erschließung)

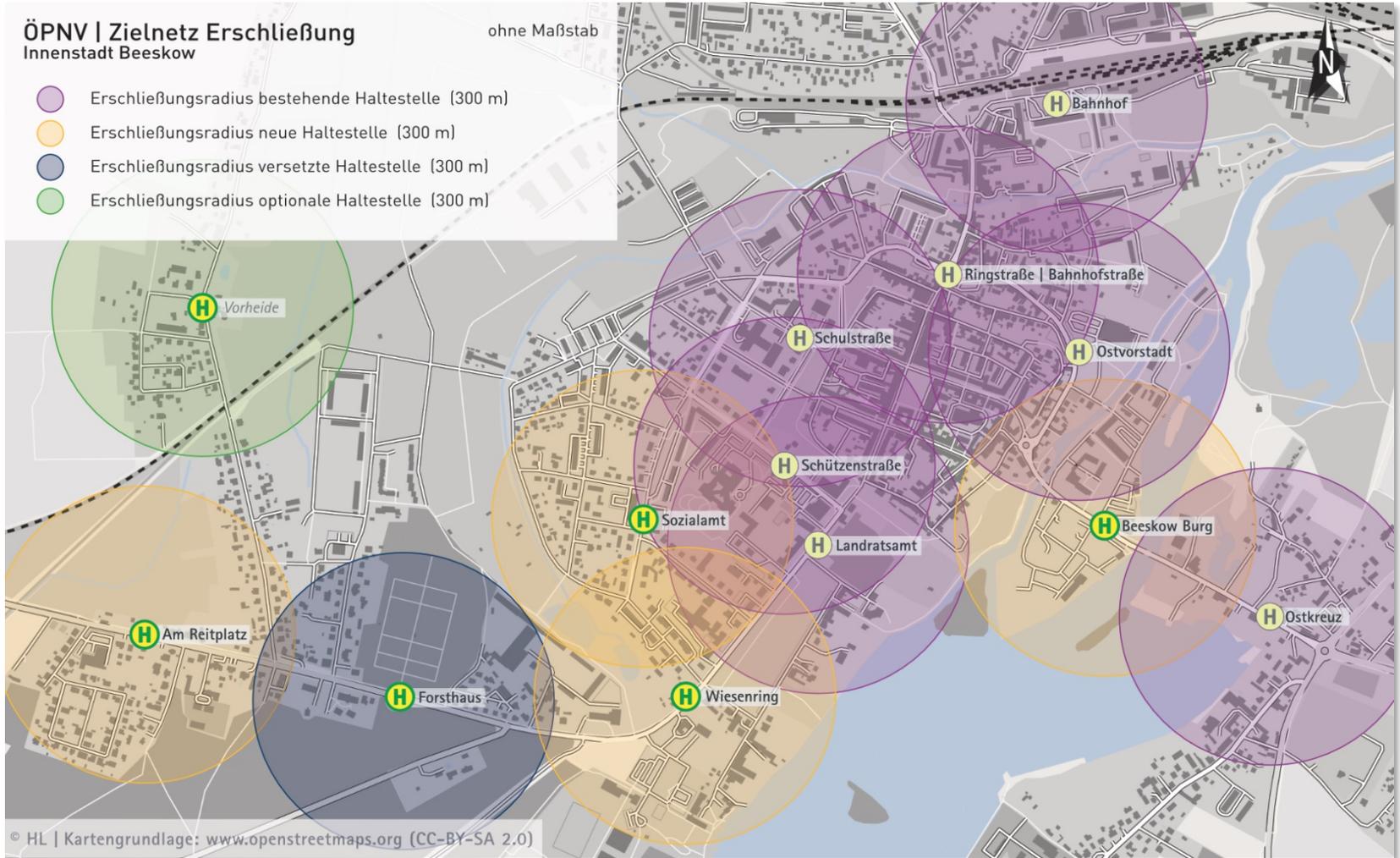
### Leitziele

- ÖPNV.1 | Sicherung einer durchgehend barrierefreien Nutzung
- ÖPNV.2 | Verbesserung der Erschließungsqualität

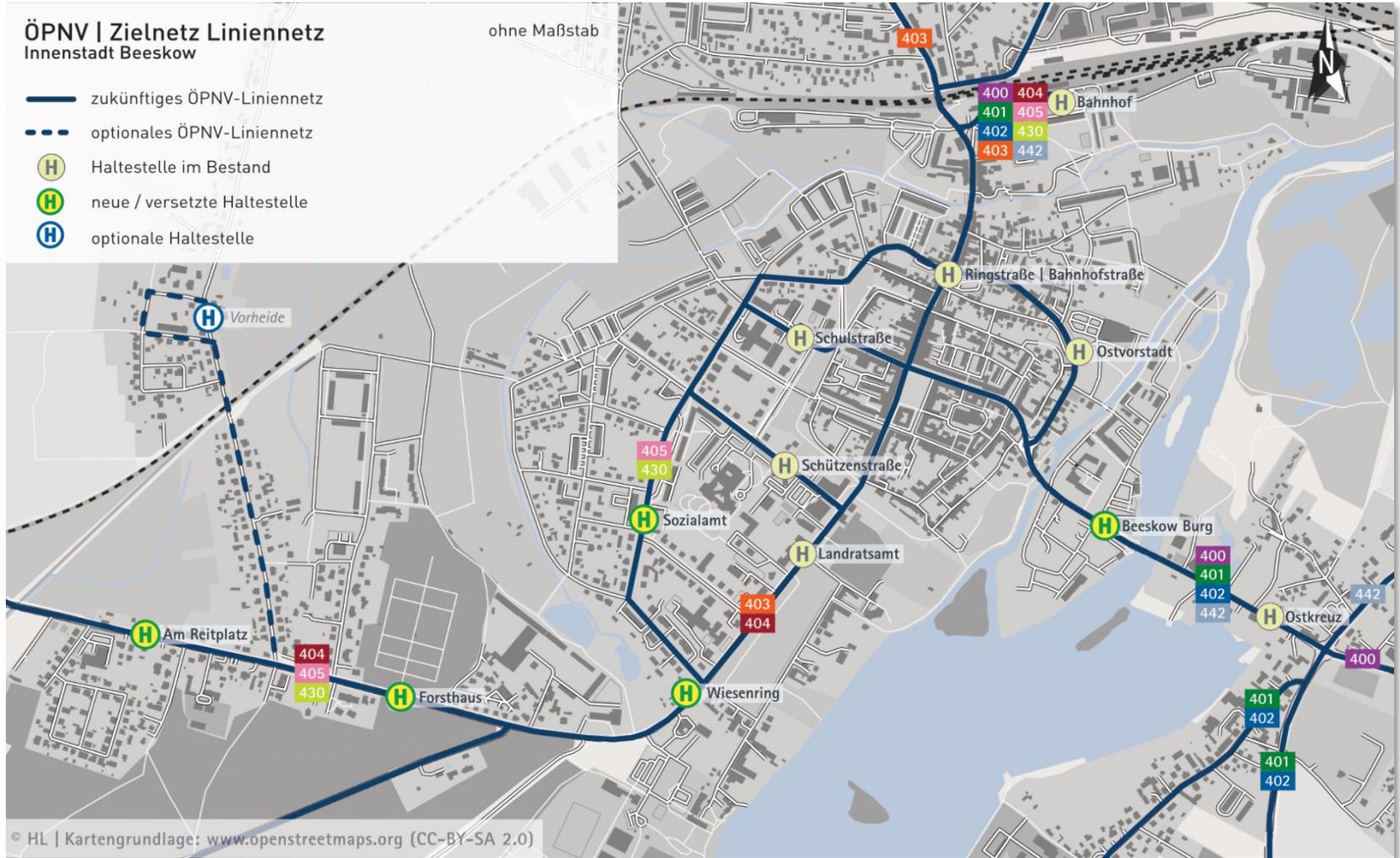
### Erreicht durch:

- Verbesserung der Haltestellenausstattung & barrierefreien Umgestaltung von bisher nicht-barrierefreien Haltestellen
- Verminderung der Erschließungslücken durch zusätzliche Haltestellen („Burg“, „Sozialamt“ und „Wiesenring“) – Anpassung des Liniennetzes erforderlich (Abstimmung mit ÖPNV-Aufgabenträger)
- Verlagerung der Haltestelle Forsthaus und zusätzliche Haltestelle „Am Reitplatz“
- Ggf. perspektivisch denkbar: ÖPNV-Erschließung des Wohngebiets „Vorheide“ nach Realisierung der dortigen Bebauung (durch zusätzliche Haltestelle „Vorheide“)

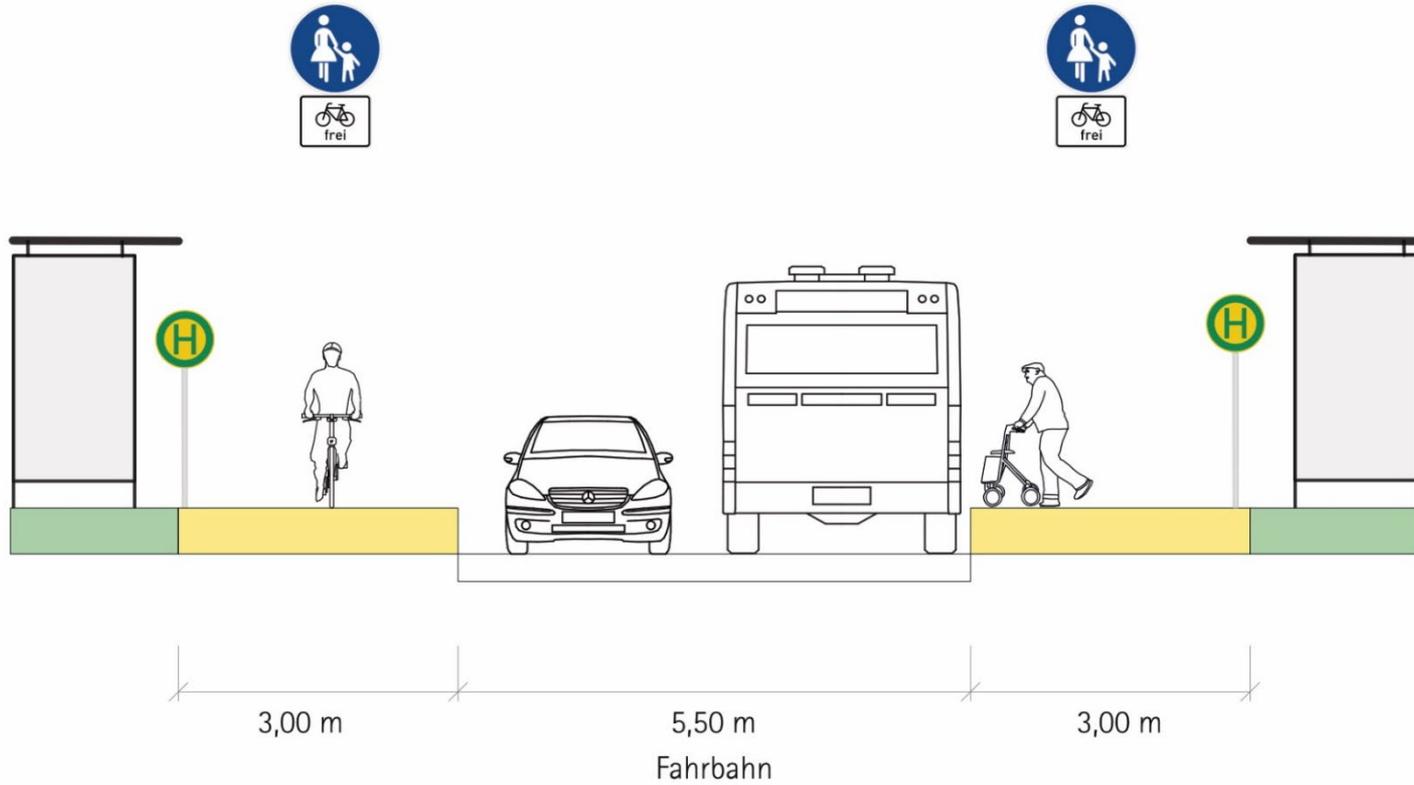
# Handlungskonzept | ÖPNV (Erschließung)



# Handlungskonzept | ÖPNV (Liniennetz)



# Querschnitt | Frankfurter Straße (zukünftig)



Frankfurter Straße (Höhe zusätzliche Haltestelle „Beeskow, Burg“ mit versetzter Lage | Blickrichtung Norden)

## Handlungskonzept | Fußverkehr

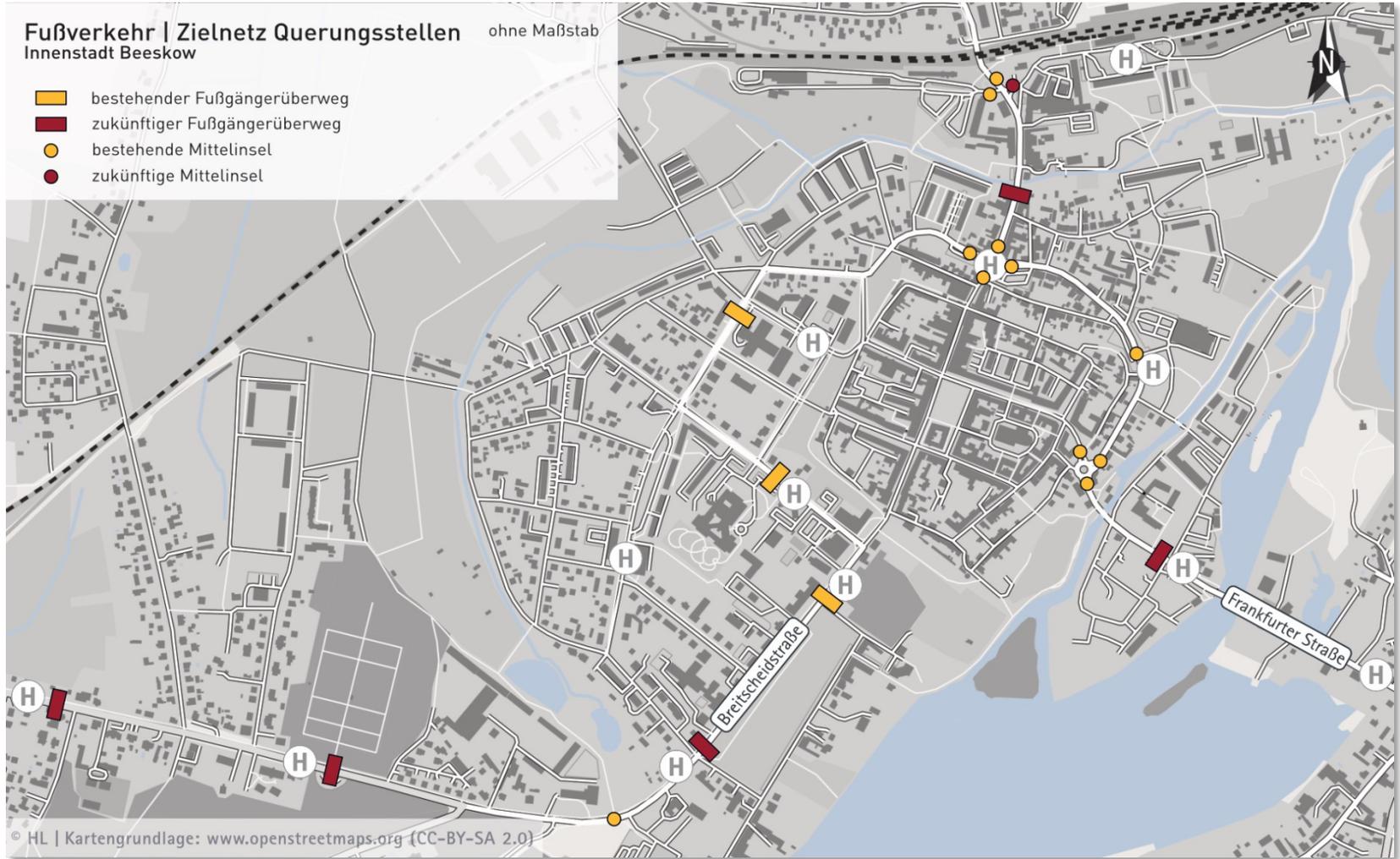
### Leitziele

- FV.1 | Sicher und bequem nutzbare Gehwege
- FV.2 | Schaffung notwendiger Querungsstellen
- FV.3 | Einrichtung barrierefreier Wegebeziehungen
- FV.4 | Aufwertung öffentlicher Räume

### Erreicht durch:

- Punktuelle Verbesserung der Gehwegoberfläche (Bahnhofstraße)
- Schaffung weiterer Fußgängerüberwege bzw. Mittelinseln, insbesondere im Umfeld der geplanten zusätzlichen Haltestellen
- Schaffung MIV-freier Räume in Umgebung des Markts mit Potenzial zur städtebaulichen Aufwertung durch bspw. Anordnung verkehrsberuhigter Bereich Berliner Straße mit baulicher Anpassung

# Handlungskonzept | Fußverkehr (Querungsstellen)



## Wie geht es weiter?

- Überarbeitung Grobkonzept
- Erstellung Feinkonzept (mit Kostenansätzen, Zuständigkeiten, Priorisierung)
- Erstellung Maßnahmentabelle nach Verkehrsmittel und Umsetzungshorizont

Verkehrskonzept für die Stadt Beeskow   Maßnahmenliste									
Nr.	Modus	Ziel	Maßnahme	Standort (Straßenabschnitt)	Umsetzungsstufe	Kosten	Akteur	Abhängigkeiten / Sonstiges	
1	Rad	RV.1	Markierung eines Schutzstreifens	Bahnhofstraße (südl. Bahnhof)	kurzfristig	40.000			
2	Rad	RV.1	Anordnung Tempo-30 und Unterbrechung des Schutzstreifens	Bahnhofstraße (Engstelle südl. Bahnhof)	kurzfristig	500		1	
3	Rad	RV.2	Änderung Fahrbahnoberfläche   Einarbeitung von Streifen aus geschnittenem Pflaster	Breite Straße (östl. Markt)	langfristig			34	
4	Rad	RV.2	Änderung Fahrbahnoberfläche   Einarbeitung von Streifen aus geschnittenem Pflaster	Breite Straße (Höhe Markt)	langfristig				
5	Rad	RV.2	Änderung Fahrbahnoberfläche   Einarbeitung von Streifen aus geschnittenem Pflaster	Breite Straße (westl. Markt)	langfristig			33	
6	Rad	RV.2	Änderung Fahrbahnoberfläche   Einarbeitung von Streifen aus geschnittenem Pflaster	Berliner Straße (nördlich Markt)	langfristig				
7	Rad	RV.2	Änderung Fahrbahnoberfläche   Einarbeitung von Streifen aus geschnittenem Pflaster	Berliner Straße (Höhe Markt)	langfristig				
8	Rad	RV.2	Änderung Fahrbahnoberfläche   Einarbeitung von Streifen aus geschnittenem Pflaster	Berliner Straße (südlich Markt)	langfristig			35	
9	Rad	RV.3	Errichtung eines gemeinsamen Geh- und Radwegs	Kohlsdorfer Chaussee	langfristig				
10	Rad	RV.3	Errichtung eines gemeinsamen Geh- und Radwegs	östlich Radnikendorfer Straße über bestehende landwirtschaftl. Wegeverbindungen	langfristig				
11	Rad	RV.4	Errichtung ebike-Ladestation	Markt (nördlicher Bereich)	mittelfristig				
12	Rad	RV.4	Angebote zur Fahrradselbstreparatur (Schlauchautomat, Werkzeugstation, Pumpstation)	Markt (nördlicher Bereich)	mittelfristig				
13	Rad	RV.4	Errichtung zusätzl. Radwegweiser	Bahnhofstraße (Höhe Radnikendorfer Str.)	kurzfristig	1.000			
14	Rad	RV.4	Errichtung zusätzl. Radwegweiser	Frankfurter Straße (Höhe Burg Beeskow)	kurzfristig	1.000			
15	Rad	RV.4	Errichtung zusätzl. Radwegweiser	Breite Straße (Höhe Luchstraße)	kurzfristig	1.000			
16	Rad	RV.4	Errichtung zusätzl. Radwegweiser	Bahnhofstraße (Höhe Bahnhof)	kurzfristig	1.000			
17	Rad	RV.4	Errichtung zusätzl. Radwegweiser	Am Bahnhof	kurzfristig	1.000			

- Fertigstellung des Handlungskonzepts für August 2021 geplant
- Vorstellung in politischen Gremien nach Sitzungspause (3. / 4. Quartal 2021)

<b>Titel</b>	<b>Verkehrskonzept der Stadt Beeskow</b> Zwischenstand Grobkonzept
<b>Stand vom</b>	<b>13.07.2021</b>
<b>Auftraggeber</b>	<b>Stadt Beeskow</b> Berliner Straße 30 15848 Beeskow www.beeskow.de
<b>Bearbeitung</b>	<b>HOFFMANN-LEICHTER Ingenieurgesellschaft mbH</b> Thomasiusstraße 2 04109 Leipzig www.hoffmann-leichter.de

**Ansprechpartner**



**Markus Liebig**  
Dipl.-Ing.  
Verkehrsingenieurwesen  
Stellv. Projektleitung



**Nico Schmidt**  
Dipl.-Ing.  
Verkehrsingenieurwesen  
Projektbearbeitung