

Kreisstadt Beeskow

Beschlussvorlage Nr.:	BV/144/2024/I		öffentlich			
Bezeichnung des TOP:	Fortschreibung Verkehrskonzept - Vorstellung durch Dritte					
Zuständiger Fachbereich:	Fachbereich 1					
Beratende Gremien			Abstimmungsergebnis			
Gremium	Sitzungsdatum		Ja	Nein	Enth.	Befan.
Ausschuss für Wirtschaft und Tourismus	26.11.2024	Stadtverordnete				
		Sachkundige Bürger				
Hauptausschuss	03.12.2024	Stadtverordnete				
		Sachkundige Bürger				
Stadtverordnetenversammlung	17.12.2024	Stadtverordnete				
		Sachkundige Bürger				
Beschlussorgan:	Stadtverordnetenversammlung	Abstimmung		StV	SB	
		Festgelegte Stimmenzahl:				
Federführender Fachbereichsleiter/in:	Bartelt, Kerstin	Anwesende Stimmberechtigte:				
		Ja-Stimmen:				
Bürgermeister/ Vorsitzender HFA:		Nein-Stimmen:				
		Enthaltungen:				
Datum:	15.11.2024	Ausschluss wegen Befangenheit:				

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverordnetenversammlung der Kreisstadt Beeskow bestätigen die abgestimmten Grundsätze und die Weiterführung der Fortschreibung des Verkehrskonzeptes.

Begründung:

Die Stadtverordnetenversammlung der Stadt Beeskow hat am 14.04.2021 die Leitziele für das Verkehrskonzept beschlossen. Diese sehen u.a. eine Unterbindung des Durchgangsverkehrs in der Beeskower Innenstadt und Attraktivitätssteigerung der inneren Umfahrung, eine Verbesserung der radinfrastrukturellen Bedingungen in der Altstadt, eine Priorisierung des Rad- und Fußverkehrs sowie eine Überarbeitung der derzeitigen Parkraumbewirtschaftung vor. Die Änderungen hinsichtlich Verkehrsführung sowie Parkraumbangebot im Bereich der Altstadt basieren im Wesentlichen auf den hierauf aufbauenden, konkretisierten Leitzielen:

Unterbindung des Durchgangsverkehrs in der Altstadt in Nord-Süd-Richtung

- Unterbindung des Durchgangsverkehrs zur weiteren Verkehrsberuhigung im Altstadtbereich

Verkehrsberuhigung des Marktplatzes

- Unterbindung des Durchgangsverkehrs sowie Stärkung der Aufenthalts- und Verweilqualität

Überarbeitung des Parkraumangebotes

- Verdrängung von Dauerparken auf weniger frequentierte Stellplatzbereiche am Stadtrand, Kürzung der Parkdauer zur Erhöhung der Stellplatzwechsel

Schaffung einer hochwertigen Radverbindung in der Altstadt

- Schaffung einer attraktiven Radverkehrsinfrastruktur zur Stärkung des Radtourismus in der Altstadt

Das Büro Hoffmann + Leichter Ingenieurgesellschaft stellt den aktuellen Stand der Bearbeitung vor und steht für Fragen zur Verfügung.

Anlagenverzeichnis:

Zwischenstand Verkehrskonzept 13-07-2021